

**UCHWAŁA NR LVIII/1394/14
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 30 października 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Gdańska

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity; Dz.U. z 2013 r. poz. 594, Dz. U. poz. 645, Dz.U. z 2013r. poz. 1318, Dz.U.z 2014r. poz. 379, poz. 1072) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(tekst jednolity: tekst jednolity: Dz.U. z 2014r. poz. 849)

uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

a) od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II – **528 zł**

b) od pozostałych samochodów – **732 zł**

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

a) od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II – **564 zł**

b) od pozostałych samochodów – **780 zł**

3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

a) od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II – **1092 zł**

b) od pozostałych samochodów – **1452 zł**

2. od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – **2148 zł**

3. od samochodu ciężarowego z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi równej dwie lub trzy i dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – **3036 zł**

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; (tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

4. od samochodu ciężarowego z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi równej cztery lub więcej i dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – **3060 zł**

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II – **1440 zł**

b) od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych – **1872 zł**

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 do 36 ton włącznie – **1812 zł**

b) powyżej 36 ton – **2364 zł**

7. od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 12 do 36 ton włącznie – **2376 zł**

b) powyżej 36 ton – **3084 zł**

8. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **420 zł**

9. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) od 12 do 36 ton włącznie – **1116 zł**

b) powyżej 36 ton – **1620 zł**

2) z pozostałym zawieszeniem:

a) od 12 do 36 ton włącznie – **1716 zł**

b) powyżej 36 ton – **2220 zł**

10. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1) mniejszej niż 30 miejsc:

a) od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II – **684 zł**

b) od pozostałych autobusów – **900 zł**

2) równej lub wyższej niż 30 miejsc:

a) od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II – **1452 zł**

b) od pozostałych autobusów – **1836 zł**

§ 2.

Traci moc uchwała Nr XLVI/1005/13 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdańska.

§ 4.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 roku.

Przewodniczący Rady Miasta
Gdańska

Bogdan Oleszek

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na dany rok podatkowy.

W załączniku do uzasadnienia przedstawiona jest propozycja wzrostu stawek w 2015 roku w porównaniu do roku 2014. Proponowane stawki, w szczególności dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie do 12 ton, przyczep i naczep oraz dla autobusów do 30 miejsc, są znacząco niższe od stawek maksymalnych.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2014 r. opublikowanym w Monitorze Polskim 2014 r. poz. 575 wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2014 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2013 r. wyniósł 100,4 (wzrost cen o 0,4 %).

Średni wzrost stawek podatkowych wynosi 101,09 %, nominalnie od 12 zł do 18 zł.

Szczegółowo procentowy i kwotowy wzrost stawek przedstawia załącznik do uzasadnienia. Wzorem lat ubiegłych zaproponowano podział stawek podatkowych w zależności od rodzaju zawieszenia pojazdu, ilości osi i wpływu na środowisko naturalne.

Szacuje się, że dochody miasta Gdańska na rok 2015 z tytułu podatku od środków transportowych przy zastosowaniu proponowanych w uchwale stawek wynosić będą 11,2 mln zł i w takiej wysokości zostały ujęte w projekcie budżetu na rok 2015.