

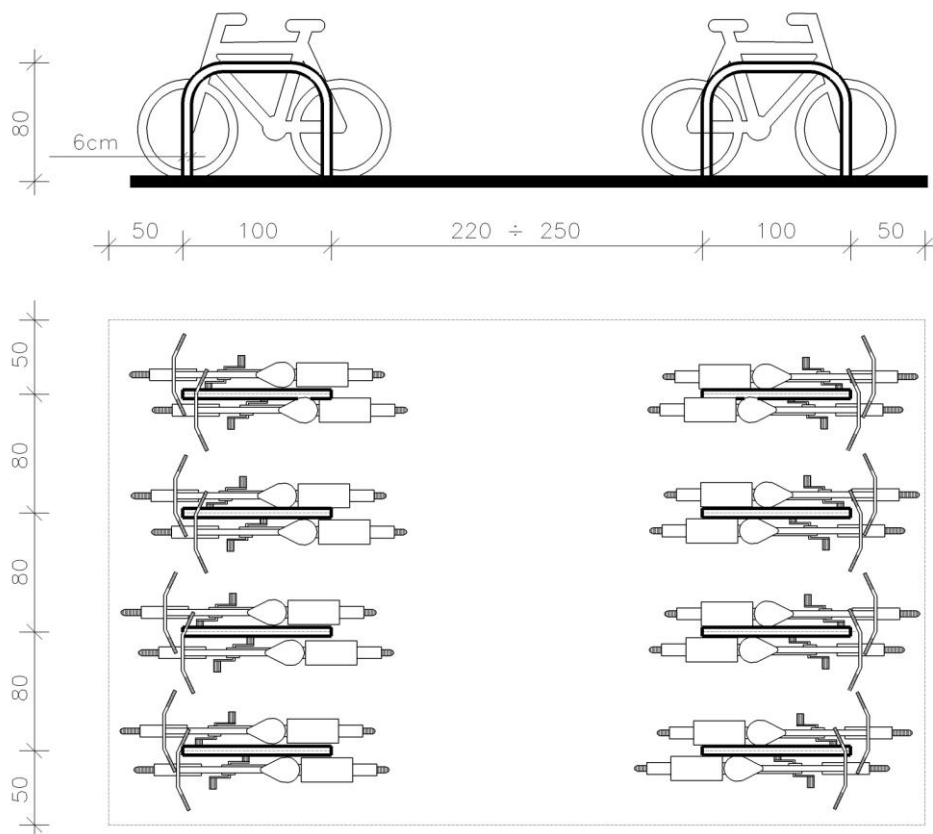
Wymogi dotyczące parkingów rowerowych

Miejsce postojowe dla rowerów – to miejsce umożliwiające pozostawienie roweru, w którym możliwe jest przymocowanie przynajmniej ramy roweru i jednego z kół do elementu trwale związanego z podłożem lub budynkiem. Miejsca postojowe dla rowerów powinny być usytuowane możliwie jak najbliżej wejścia do budynku. W zabudowie mieszkaniowej minimum 60% miejsc postojowych lokalizuje się w miejscu zadaszonym (mogą być w budynku mieszkalnym) dostępnym dla ogółu mieszkańców budynku lub klatki mieszkaniowej bezpośrednio z poziomu terenu lub za pomocą pochylni oraz minimum 20% miejsc lokalizuje się na zewnątrz budynku, jak najbliżej wejścia do budynku, nie dalej niż 25 m od wejścia.

Zaleca się:

- wyposażenie miejsc przeznaczonych na długi postój (powyżej 3 godzin) w osłonę przed deszczem lub sytuowanie ich wewnątrz budynku,
- sytuowanie miejsc postojowych zewnętrznych w miejscu dobrze widocznym, łatwo dostępnym, nie utrudniającym ruchu pieszego, najlepiej strzeżonym, monitorowanym albo zamykanym.

Podstawowe wymiary parkingu rowerowego



Miejsca postojowe mają być realizowane na terenie inwestycji przez inwestorów według poniższych wskaźników. W gęsto zabudowanych obszarach centralnych dopuszcza się realizację miejsc postojowych we wskazanych w planie miejscowym przestrzeniach publicznych.

Wskaźniki liczby miejsc dla parkingów rowerowych

Poniższa tabela zawiera wskaźniki liczby wymaganych rowerowych miejsc postojowych dla realizowanych obiektów w zależności od funkcji obiektu. Powyższe wskaźniki będą wprowadzane do planów miejscowych, i tym samym będą obowiązujące dla inwestycji realizowanych w oparciu o te plany.

lp.	rodzaj funkcji	podstawa odniesienia	miejsca postojowe dla rowerów
1.	Budynki mieszkalne jednorodzinne oraz mieszkania integralnie związane z prowadzoną działalnością gospodarczą	1 mieszkanie	0
2.	Budynki mieszkalne wielorodzinne	1 mieszkanie	MIN. 0,8
3.	Domy studenckie, internaty	10 pokoi	MIN. 10
4.	Hotele pracownicze, asystenckie	1 pokój	MIN. 0,2

5.	Schroniska młodzieżowe	10 łóżek	MIN. 3
6.	Hotele	1 pokój	MIN. 0,1
7.	Pensjonaty, pokoje gościnne, obiekty świadczące usługi hotelarskie	1 pokój	MIN. 0,1
8.	Motele	1 pokój	MIN. 0,1
9.	Domy dziennego i stałego pobytu dla osób starszych, domy opieki	10 łóżek	MIN. 0,5
10.	Obiekty handlowe o pow. sprzedaży do 2000 m ²	1000 m ² pow. sprzedaży	MIN. 20
11.	Obiekty handlowe o pow. sprzedaży powyżej 2000 m ² w budynkach wielokondygnacyjnych	1000 m ² pow. sprzedaży	MIN. 3, ale nie mniej niż 20 ogółem
12.	Obiekty handlowe, supermarkety, hale targowe, hurtownie typu <i>cash and carry</i> o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m ² w budynkach jednokondygnacyjnych	1000 m ² pow. sprzedaży	MIN. 2, ale nie mniej niż 20 ogółem
13.	Targowiska	1000 m ² pow. terenu	MIN. 10
14.	Restauracje, kawiarnie, bary	100 miejsc konsumpcyjnych	MIN. 6
15.	Biura, urzędy, poczty, banki – obiekty do 200 m ² pow. użytkowej	100 m ² pow. użytkowej	MIN. 1
16.	Biura, urzędy, poczty, banki – obiekty powyżej 200m ² pow. użytkowej	100 m ² pow. użytkowej	MIN. 1
17.	Przychodnie, gabinety lekarskie, kancelarie adwokackie – obiekty małe do 200 m ² pow. użytkowej	100 m ² pow. użytkowej	MIN.1
18.	Przychodnie, gabinety lekarskie, kancelarie adwokackie – obiekty duże powyżej 200 m ² pow. użytkowej	100 m ² pow. użytkowej	MIN.1
19.	Kościóły, kaplice	1000 m ² pow. użytkowej	MIN. 3
20.	Domy parafialne, domy kultury	100 m ² pow. użytkowej	MIN. 2
21.	Kina	100 miejsc siedzących	MIN. 4
22.	Teatry, filharmonie	100 miejsc siedzących	MIN. 2
23.	Hale widowiskowe i widowiskowo-sportowe	100 miejsc siedzących	MIN. 2
24.	Stadiony	100 miejsc siedzących	MIN. 2
25.	Muzea małe do 1000 m ² powierzchni wystawienniczej	1000 m ² pow. wystawienniczej	MIN. 10
26.	Muzea duże powyżej 1000 m ² powierzchni wystawienniczej	1000 m ² pow. wystawienniczej	MIN. 8
27.	Muzea na wolnym powietrzu – skanseny	10 000 m ² pow. terenu	MIN. 12
28.	Centra muzealne	1000 m ² pow. użytkowej	MIN. 8

29.	Centra wystawienniczo-targowe	1000 m ² pow. użytkowej	MIN. 8
30.	Szkoły podstawowe i gimnazja	1 pomieszczenie do nauki	szkoły podstawowe: MIN. 3, gimnazja: MIN. 5
31.	Szkoły średnie	1 pomieszczenie do nauki	MIN. 6
32.	Szkoły wyższe, obiekty dydaktyczne	10 studentów lub 1 pomieszczenie do nauki	MIN.4 lub MIN. 6
33.	Przedszkola, świetlice	1 oddział	MIN. 3
34.	Szpitala, kliniki	1 łóżko	MIN. 0,1
35.	Place składowe, duże hurtownie powyżej 2000 m ² pow. składowej, magazyny, sprzedaż towarów w ilościach masowych	1000 m ² pow. składowej	MIN. 1
36.	Zakłady przemysłowe, rzemiosło w dzielnicach: Śródmieście, Oliwa, Wrzeszcz	100 zatrudnionych na najliczniejszej zmianie	MIN. 20
37.	Zakłady przemysłowe, rzemiosło w dzielnicach: Południe. Port, Zachód	100 zatrudnionych na najliczniejszej zmianie	MIN. 15
38.	Rzemiosło usługowe	100 m ² pow. użytkowej	MIN. 1
39.	Warsztaty pojazdów mechanicznych	1 stan. naprawcze	MIN. 0,2
40.	Stacje bezobsługowe	–	0
41.	Stacje paliw bez sklepu	1 obiekt	MIN. 1
42.	Stacje paliw ze sklepem	1 obiekt	MIN. 2
43.	Myjnia samochodowa	1 stanowisko do mycia	0
44.	Małe obiekty sportu i rekreacji	100 m ² pow. użytkowej	MIN. 2
45.	Kryte pływalnie	100 m ² lustra wody	MIN. 4
46.	Kąpieliska	100 m ² plaży	MIN. 0,5 - kąpieliska w pasie nadmorskim zachodnim oraz kąpieliska strzeżone na pozostałym terenie:, pozostałe kąpieliska:0
47.	Korty tenisowe (bez miejsc dla widzów)	1 kort	MIN.1
48.	Cmentarze	100 m ² pow. terenu	MIN. 0,01 ale nie mniej niż 10 ogółem
49.	Ogrody działkowe	10 działek	0
50.	Tereny urządzonych parków miejskich, ponadlokalnych	1 ha	MIN. 1

Stacje rowerowe

Przy głównych węzłach integracyjnych konieczna jest realizacja tzw. stacji rowerowych, czyli rowerowych parkingów strzeżonych usytuowanych w budynku. Powinny być one bezpośrednio dostępne z poziomu terenu (ewentualnie za pomocą pochylni), wyposażone w wypożyczalnię rowerów, punkty serwisowe, węzły sanitarne, ewentualnie punkty gastronomiczne. W obiektach tych powinny być zrealizowane miejsca postojowe, których docelowa liczba wynosić powinna:

- węzeł Czerwony Most – minimum 1000 miejsc,
- węzeł Śródmieście – minimum 1000 miejsc,
- węzeł Gdańsk Główny – minimum 750 miejsc,
- węzeł Wrzeszcz – minimum 500 miejsc,
- węzeł Oliwa – minimum 200 miejsc.

Inne ważne lokalizacje parkingów rowerowych służących integracji z systemem transportu zbiorowego.

Liczby miejsc postojowych dla rowerów przypisane poszczególnym lokalizacjom parkingów przy przystankach transportu zbiorowego mają wartości docelowe. Należy zakładać etapową realizację niezbędnej liczby miejsc, przy czym konieczne jest by liczba miejsc zrealizowana już w pierwszym etapie powodowała u potencjalnych użytkowników pewność, że znajdą wolne miejsce do pozostawienia swojego roweru w każdej z wymienionych lokalizacji. Parkingi służące integracji z transportem zbiorowym powinny być zadaszone i monitorowane. W przypadku stacji kolejowych, gdzie na perony prowadzi więcej niż jedno wejście i wejścia te są znacznie od siebie oddalone, np. prowadzą na z obu stron linii kolejowej, jak ma to miejsce w większości przystanków SKM parkingi powinny zlokalizowane przy każdym wejściu. Liczba miejsc postojowych podanych w opracowaniu może być rozdzielona na poszczególne parkingi w obrębie jednego przystanku, dotyczy to również opisanych wyżej stacji rowerowych.

Przystanki SKM :

- Gdańsk Lipce – minimum 50 miejsc,
- Gdańsk Orunia - minimum 200 miejsc,
- Gdańsk Stocznia – minimum 50 miejsc,
- Gdańsk Politechnika – minimum 200 miejsc,
- Gdańsk Zaspą – minimum 200 miejsc,
- Gdańsk Przymorze - minimum 200 miejsc,
- Gdańsk Żabianka – minimum 200 miejsc,

W przypadku reaktywacji linii SKM do Nowego Portu wskazane byłyby także lokalizacje parkingów rowerowych na stacjach Gdańsk - Kolonia (minimum 30 miejsc), Gdańsk - Zaspą Towarowa (minimum 30 miejsc), Gdańsk - Brzeźno (minimum 30 miejsc) i Gdańsk - Nowy Port (minimum 30 miejsc).

Przystanki PKM:

- Wrzeszcz – minimum 75 miejsc,
- Strzyża – minimum 75 miejsc,
- Brętowo – minimum 15 miejsc,

- Rakoczego – minimum 30 miejsc,
- Jasień – minimum 30 miejsc,
- Kiełpinek – minimum 30 miejsc,
- Matarnia – minimum 60 miejsc,
- Port Lotniczy – minimum 60 miejsc,
- Barniewice – minimum 15 miejsc.

Linie tramwajowe obsługujące górny taras – ważne ze względu na pokonanie wysokości dolny – górny taras:

- Pętla Łódzka – minimum 200 miejsc,
- Pętla Jabłoniowa – minimum 200 miejsc,
- inne przystanki końcowe – minimum 100 miejsc,
- pozostałe przystanki – minimum 20 miejsc.

Linia tramwajowa do Nowego Portu:

- pętla Nowy Port - minimum 50 miejsc,
- pozostałe przystanki tej trasy - minimum 20 miejsc.

Linia tramwajowa na Stogi:

- pętla (Stogi –Pasanil) - minimum 20 miejsc.

Pozostałe linie tramwajowe na dolnym tarasie:

- pętla Oliwa – minimum 100 miejsc,
- pętla Kartuska – minimum 20 miejsc,
- pozostałe przystanki – minimum 6 miejsc.

Pozostałe lokalizacje ważniejszych parkingów rowerowych

- Targ Drzewny,
- Targ Węglowy,
- City Forum,
- UM Nowe Ogrody,
- Plac Zebrań Ludowych,
- Plac Solidarności,
- Targ Rybny,
- Ołowianka,
- CSW Łąźnia i Muzeum Narodowe,
- plac przed Katedrą Oliwską,
- Plac Inwalidów Wojennych przy Parku Oliwskim,
- szkoły podstawowe, gimnazja, szkoły średnie,
- uczelnie wyższe,
- duże centra handlowe,
- Plac Komorowskiego,
- Stadion PGE Arena,
- Twierdza Wisłoujście z mariną,
- Westerplatte,

- plaża Jelitkowo, plaża Stogi,
- Wyspa Sobieszewska pętla i plaże,
- ZOO.

Przy projektowanych obiektach:

- Muzeum II Wojny Światowej,
- Muzeum Sztuki Współczesnej na Starym Przedmieściu,
- Europejskie Centrum Solidarności.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

PAWEŁ ADAMOWICZ