

CZĘŚĆ II

ZAŁOŻENIA POLITYKI GOSPODARCZEJ I SPOŁECZNEJ

SPIS TREŚCI:

WSTĘP

<u>I.</u>	<u>PROJEKTY INWESTYCYJNE</u>	3
<u>II.</u>	<u>BEZPIECZEŃSTWO I PORZĄDEK PUBLICZNY</u>	4
<u>III.</u>	<u>GOSPODARKA MIESZKANIOWA</u>	5
<u>IV.</u>	<u>EDUKACJA</u>	5
	<u>ZAKOŃCZENIE</u>	6

WSTĘP

Priorytetami polityki społeczno-gospodarczej miasta Gdańska w roku 2005 będzie wspieranie rozwoju nowoczesnych technologii, transportu i logistyki oraz turystyki. Duży nacisk zostanie położony na poprawę dostępności terenów inwestycyjnych. Polityka będzie realizowana w oparciu o Strategię Miasta oraz szczegółowe uchwały Rady Miasta Gdańska, w tym:

- „Wieloletni Plan Inwestycyjny Miasta Gdańska na lata 2005-2009”,
- „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Gdańska”,
- „Wieloletni Program Gospodarowania Mieszkaniowym Zasobem Miasta Gdańska na lata 2004-2008”.
- ws. zwolnienia z podatku od nieruchomości przedsiębiorców tworzących nowe miejsca pracy w działalności wytwórczej lub sektorze hi-tech.

Niezmienne istotnym dla miasta czynnikiem ogólnorozwojowym będą projekty realizowane w ramach dofinansowania z funduszy Unii Europejskiej. Miasto przygotowało m.in. duże wnioski do Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego z zakresu drogownictwa oraz Funduszu Spójności z zakresu gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami, jak również projekt dotyczący rozwoju społeczeństwa informacyjnego. Rok 2005 powinien przynieść wyraźne efekty w postaci zwiększonej działalności inwestycyjnej.

I. PROJEKTY INWESTYCYJNE

Atrakcyjność inwestycyjna jest głównym czynnikiem decydującym o tempie rozwoju miasta. Dlatego najistotniejszym celem polityki społeczno-gospodarczej Gdańska jest podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej miasta. Samorządy nie mają w swojej dyspozycji instrumentów makroekonomicznych, którymi to dysponuje rząd na szczeblu centralnym. Dla podniesienia atrakcyjności Gdańska wykorzystywane będą zatem zachęty o charakterze pośrednim. W roku 2005 skoncentrowano się na realizacji projektów zmierzających do unowocześnienia miejskiej sieci drogowej oraz komunikacji zbiorowej, jak też poprawiających jakość środowiska naturalnego.

Największym przedsięwzięciem inwestycyjnym przygotowywanym do realizacji od roku 2005 jest projekt pt. „Ograniczenie ładunku zanieczyszczeń wnoszonych do Bałtyku z obszaru miasta Gdańska”. Jest to jeden z największych w Polsce projektów zgłoszonych do finansowania z Funduszu Spójności, a jego szacunkowa wartość wynosi około 490 mln zł. Zakres rzeczowy projektu obejmuje trzy główne zadania, mające na celu kompleksowe rozwiązanie problemów wodno-kanalizacyjnych w Gdańsku oraz zapewnienie przestrzegania standardów i norm nałożonych przez dyrektywy UE. Dodatkowo przedsięwzięcie przewiduje ograniczenie zanieczyszczeń odprowadzanych do Bałtyku, kompleksowe rozwiązanie problemów gospodarki osadowej, poprawę bezpieczeństwa zaopatrzenia mieszkańców w wodę oraz zapewnienie jej norm zgodnych z dyrektywami UE. Projektem będzie zarządzała powołana m.in. w tym celu spółka komunalna Gdańska Infrastruktura Wodociągowo – Kanalizacyjna.

Za kwotę około 240 mln zł Zakład Utylizacyjny Sp. z o.o. zrealizuje projekt pt. „Modernizacja gospodarki odpadami w Gdańsku” składający się z dwóch uzupełniających się bloków zadań:

- objęcie terenu Gdańska systemem selektywnej zbiórki odpadów ze szczególnym uwzględnieniem segregacji „u źródła”,
- przekształcenie Zakładu Utylizacyjnego Sp. z o.o. w nowoczesny zakład unieszkodliwiania odpadów komunalnych.

W roku 2005 oczekiwana jest dynamizacja rozwoju VI Europejskiego Korytarza Transportowego, co pozwoli na utrwalenie pozycji Gdańska jako węzła komunikacyjnego. W szczególności budowa autostrady A-1 przyczyni się do lepszego wykorzystania gdańskich portów i terminali przeładunkowych. W roku 2005 miasto, we współpracy z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk S.A., będzie realizować projekty służące poprawie dostępności drogowej do Portu od strony lądu, jak również poprawie infrastruktury portowej. Planowany jest również udział ZMPG S.A. w projekcie inwestycyjnym pn. „Przebudowa ulicy Marynarki Polskiej w Gdańsku, odcinek Reja – Wyzwolenia”, zgłoszonym do Ministerstwa Infrastruktury w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego - Transport na lata 2004 –2006.

W roku 2005 kontynuowana będzie budowa kolejnego etapu trasy W-Z oraz modernizacja ulicy Słowackiego na odcinku od węzła Matarnia do ulicy Budowlanych. Planowane jest także rozpoczęcie prac nad poszerzaniem ulicy Spacerowej, na której po obydwu stronach mają powstać pobocza. Przeprowadzona zostanie gruntowna modernizacja wiaduktu Błędnik, który obecnie znajduje się w bardzo złym stanie technicznym.

Kontynuowana będzie także modernizacja torowisk oraz odnowa taboru Zakładu Komunikacji Miejskiej w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej.

W ramach programu budowy ścieżek rowerowych, dofinansowanego z funduszu Global Environment Fund, oddane zostaną do użytku odcinki będące uzupełnieniem głównej sieci tras rowerowych na dolnym tarasie.

II. BEZPIECZEŃSTWO I PORZĄDEK PUBLICZNY

W założeniach polityki społeczno-gospodarczej Gdańsk ma być miastem o rosnącej atrakcyjności turystycznej, jak też miejscem dającym możliwość bezpiecznego prowadzenia działalności gospodarczej. Miasto musi zatem spełniać wysokie wymagania w zakresie bezpieczeństwa i porządku publicznego. Dlatego poza standardowymi obowiązkami gminy i powiatu polegającymi na finansowaniu działalności Straży Miejskiej i Ochotniczej Straży Pożarnej, prowadzone są dodatkowe działania w kierunku poprawy bezpieczeństwa:

- miasto dofinansowuje ze środków własnych Państwową Straż Pożarną i Policję,
- rozbudowywany będzie system monitoringu wizyjnego w kluczowych obszarach miasta,
- finansowana będzie działalność i modernizacja Miejskiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego, Miejskiego Systemu Alarmowania i Powiadamiania dla miasta Gdańska oraz Miejskiego Zespołu Reagowania Kryzysowego.

W ramach dofinansowania policji i straży pożarnej uruchomione zostaną dodatkowe patrole policyjne przeznaczone do kontroli miejsc najbardziej zagrożonych oraz na częściowe pokrycie kosztów utrzymania służby patrolowej realizowanej na terenie miasta przez funkcjonariuszy służby kandydackiej Policji. Dostosowując sprzęt do standardów Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego miasto zarezerwowało również środki na zakupy dla straży pożarnej.

Porządek publiczny oraz zagadnienia obrony cywilnej wymagają propagowania i profilaktyki szczególnie wśród najmłodszych mieszkańców. W związku z powyższym planuje się różnego rodzaju konkursy oraz spotkania dla uczniów o tematyce bezpieczeństwa publicznego. Wydrukowane zostaną także broszury przybliżające problematykę nadzwyczajnych zagrożeń.

III. GOSPODARKA MIESZKANIOWA

W roku 2005 realizowane będą postanowienia Wieloletniego Programu Gospodarowania Mieszkaniowym Zasobem Miasta Gdańska, w którym sformułowano najważniejsze cele w zakresie polityki mieszkaniowej. Należą do nich:

- rozwój inwestycyjny budownictwa mieszkaniowego,
- poprawa stanu technicznego komunalnego zasobu mieszkaniowego,
- racjonalizacja gospodarki czynszowej poprzez wprowadzenie nowej polityki czynszowej,
- prywatyzacja i komercjalizacja części zasobu mieszkaniowego gminy,
- wprowadzenie nowych zasad zarządzania komunalnym zasobem mieszkaniowym,
- wskazanie źródeł finansowania zasobu mieszkaniowego.

Podstawowym efektem realizacji Programu ma być zmniejszenie deficytu mieszkań w mieście oraz zapewnienie lokali zamiennych poprzez budowę nowych domów mieszkalnych. Sytuację na rynku mieszkaniowym powinny również poprawić działania podjęte przez biuro zamiany mieszkań. Poważnym zadaniem będzie realizacja priorytetów remontowych zasobu mieszkaniowego, w tym remontów związanych z usuwaniem skutków powodzi.

IV. EDUKACJA

W roku 2005 realizowany będzie długookresowy plan rozwoju gdańskiej oświaty: „Model gdańskiej oświaty samorządowej - Gdańszczanin 2020”. Założenia programu określają wizerunek absolwenta gdańskiej szkoły za kilkanaście lat jako człowieka dobrze orientującego się w świecie, posługującego się przynajmniej dwoma językami obcymi, umiejącego świadomie korzystać ze zdobyczy techniki, otwartego, żądnego wiedzy, elastycznie reagującego na zmiany zachodzące na rynku pracy. Najważniejsze cele programu „Gdańszczanin 2020”:

- objęcie wszystkich sześciolatków obowiązkiem szkolnym,
- obowiązkowa i bezpłatna nauka języka obcego już od I klasy szkoły podstawowej w wymiarze jednej godziny w tygodniu (od 2005 roku), dwie godziny tygodniowo w klasie drugiej (od roku 2006), nauka drugiego języka obcego od pierwszej klasy gimnazjum - 2 godz. tygodniowo (od 2008 roku),

- powołanie do życia kolejnych liceów funkcjonujących w systemie IB,
- wprowadzenie nauki o prawie i przedsiębiorczość dla młodzieży szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych,
- rozwijanie kształcenia zawodowego szerokoprofilowego i szkolnictwa dla dorosłych,
- w każdej gdańskiej szkole przynajmniej jedna pełnostandardowa pracownia komputerowa z dostępem do Internetu,
- organizowanie międzynarodowych obozów naukowych, wymiana uczniów z miastami partnerskimi Gdańska,
- rozwój kultury fizycznej, kształtowanie przywiązania do zdrowego stylu życia poprzez międzyszkolne centrum żeglarstwa; nauka pływania dla wszystkich uczniów klas I-III (od roku 2006),
- opieka logopedyczna i psychologiczna dla wszystkich dzieci, rehabilitacja i leczenie wad postawy w każdej fazie rozwoju dziecka.

ZAKOŃCZENIE

Począwszy od roku 2004 rząd przyjął do realizacji politykę zwiększania udziału gmin i powiatów we wpływach z podatków dochodowych. Decyzja ta była oczekiwana przez samorządy już od wielu lat, gdyż dotychczas przekazywaniu coraz to nowych zadań nie towarzyszyło rozszerzanie bazy budżetowej. Realną szansą na zdynamizowanie programów inwestycyjnych będą stanowiły środki z funduszy pomocowych Unii Europejskiej. Gdańsk przygotował kilka dużych projektów, których realizacja, przy wsparciu finansowym UE, będzie stanowić poważny bodziec rozwojowy dla miasta. Już w najbliższym czasie rozpocznie się realizacja wielkiego projektu wodno-ściekowego, kontynuowane będą liczne inwestycje drogowych.

Poprawie klimatu inwestycyjnego w mieście, jak również postrzegania urzędu miejskiego przez mieszkańców Gdańska, służyć mają udogodnienia w sposobie załatwiania spraw urzędowych. Realizacja projektu „e-Gdańsk” rozszerzy możliwości składania wniosków i realizacji spraw urzędowych bez konieczności wychodzenia z domu.

Gdańsk w roku 2005 będzie miastem bardziej atrakcyjnym dla inwestorów i przybywających tutaj turystów, jak również bardziej przyjaznym i otwierającym szersze możliwości dla swoich mieszkańców.