

**UCHWAŁA NR XLVI/1005/13  
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 28 listopada 2013 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Gdańska**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity; Dz.U. z 2013 r. poz. 594, Dz. U. poz. 645) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613; zm. z 2010 r.: Dz.U. Nr 96, poz. 620; Dz.U. Nr 225, poz. 1461; Dz.U. Nr 226, poz. 1475; zm. z 2011 r.: Dz.U. Nr 102, poz. 584; Dz.U. Nr 112, poz. 654; Dz.U. Nr 171, poz. 1016; Dz.U. Nr 232, poz. 1378)

**uchwała się, co następuje:**

**§ 1.**

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

a) od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II – **516 zł**

b) od pozostałych samochodów – **720 zł**

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

a) od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II – **552 zł**

b) od pozostałych samochodów – **768 zł**

3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

a) od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II – **1 080 zł**

b) od pozostałych samochodów – **1 440 zł**

2. od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – **2 136 zł**

3. od samochodu ciężarowego z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi równej dwie lub trzy i dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – **3 024 zł**

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; (tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

4. od samochodu ciężarowego z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi równej cztery lub więcej i dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – **3 048 zł**

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II – **1 422 zł**

b) od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych – **1 854 zł**

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 do 36 ton włącznie – **1 800 zł**

b) powyżej 36 ton – **2 352 zł**

7. od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 12 do 36 ton włącznie – **2 358 zł**

b) powyżej 36 ton – **3 072 zł**

8. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **408 zł**

9. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) od 12 do 36 ton włącznie – **1 104 zł**

b) powyżej 36 ton – **1 608 zł**

2) z pozostałym zawieszeniem:

a) od 12 do 36 ton włącznie – **1 704 zł**

b) powyżej 36 ton – **2 208 zł**

10. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1) mniejszej niż 30 miejsc:

a) od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II – **672 zł**

b) od pozostałych autobusów – **888 zł**

2) równej lub wyższej niż 30 miejsc:

a) od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II – **1 440 zł**

b) od pozostałych autobusów – **1 824 zł**

## § 2.

Traci moc uchwała Nr XXXI/635/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdańska.

**§ 4.**

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady Miasta  
Gdańska

**Bogdan Oleszek**

Rodzaj środka transportowego zgodnie z Uchwałą RMG	stawki obowiązujące w 2013	stawki max. na 2014	stawki 2014 (proponowane)	wzrost % 2014/2013	wzrost w zł 2014/2013 (4-1)	stawki proponowane do stawek max (%)
	1	2	4	5	6	7
<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej</b>						
<b>powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie</b>						
a) z Euro II, III, IV,V	504		516	102,38%	12 zł	63,07%
b) od pozostałych	696		720	103,45%	24 zł	88,00%
<b>powyżej 5,5 t do 9 t włącznie</b>						
a) z Euro II, III, IV,V	528	1364,92	552	104,55%	24 zł	40,44%
b) od pozostałych	720		768	106,67%	48 zł	56,27%
<b>powyżej 9 t do 12t włącznie</b>						
a) z Euro II, III, IV,V	1056	1637,89	1080	102,27%	24 zł	65,94%
b) od pozostałych	1392		1440	103,45%	48 zł	87,92%
<b>równiej lub wyższej niż 12 t</b>						
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi	2088		2136	102,30%	48 zł	67,41%
b) z zawieszeniem innym niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne o liczbie osi 2 lub 3	2976		3024	101,61%	48 zł	96,07%
c) z zawieszeniem innym niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne o liczbie osi 4 lub więcej	3024		3048	100,79%	24 zł	97,52%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b>						
<b>a) o dmc zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV i EURO V</b>						
	1416		1 422	100,42%	6 zł	74,77%
<b>b) od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych</b>						
	1848	1910,85	1854	100,32%	6 zł	97,02%
<b>c) z zawieszeniem pneumat. lub uznanym za równoważne o dmc</b>						
- od 12 do 36 ton włącznie	1776	2415,84	1800	101,35%	24 zł	74,51%
- powyżej 36 ton	2256	3125,56	2352	104,26%	96 zł	75,25%
<b>d) z zawieszeniem innym niż pneumat. lub uznanym za równoważne o dmc</b>						
- od 12 do 36 ton włącznie	2352	2415,84	2358	100,26%	6 zł	97,61%
- powyżej 36 ton	3024	3125,56	3072	101,59%	48 zł	98,29%
<b>Przyczepy lub naczepy</b>						
<b>a) które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc od 7 t i poniżej 12 t</b>						
	384	1637,89	408	106,25%	24 zł	24,91%
<b>b) zawieszeniem pneumat. lub uznanym za równoważne o dmc</b>						
- od 12t do 36 ton włącznie	1080		1104	102,22%	24 zł	57,78%
- powyżej 36 ton	1560	1910,85	1608	103,08%	48 zł	84,15%
<b>c) z pozostałym zawieszeniem</b>						
- od 12 do 36 ton włącznie	1680		1704	101,43%	24 zł	70,17%
- powyżej 36 ton	2184	2415,84	2208	101,10%	24 zł	91,40%
<b>Autobusy</b>						
<b>a) o ilości miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc</b>						
- z normami EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V	648		672	103,70%	24 zł	35,17%
- pozostałych	864	1910,85	888	102,78%	24 zł	46,47%
<b>b) o ilości miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc</b>						
- z normami EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V	1416		1440	101,69%	24 zł	59,61%
- pozostałych	1800	2415,84	1824	101,33%	24 zł	75,50%
<b>RAZEM/ŚREDNIO</b>						
				102,47%		