

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Kołłątaja 49, tel./fax (58) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 1123-GDP-18-4

z dnia: 2018/12/14

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2018/12/11

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu - wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAF 2339173,

- kartę pojazdu o cechach KP/AAB 2008644.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w Gdańsku przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela

Zleceniodawcy pana Krzysztofa Lipińskiego.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I - 14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Scudo 2.0 16V MJ. Kat. '07 E4 3.0t

Wersja: Standard

Nr rejestracyjny: GD 6647W

Rok prod.: 2009

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny do 3.5t*

Nr INFO-EKSPERT

045-02385

Nr identyfikacyjny (VIN)

ZFA27000064258775

Data pierwszej rejestracji

2009/05/18

Data ważności badania technicznego

2018/08/21

Wskazanie drogomierza

249363 km

Okres eksploatacji pojazdu (09/05/18-18/12/15)

115 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Specjalny

Charakter wykorzystania

Przewóz osób i osób konwojowan

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Granatowy 1-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita / Ładowność

2759 kg* / 839 kg

Rodzaj nadwozia

kombi wydłużone 4 drzwiowe 9 osobowe

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

3122 mm

Numer silnika

NIE USTALANO

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1997 ccm / 88kW (120KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E4

Długość / Szerokość / Wysokość

5135 mm / 1895 mm / 1980 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.04-2011.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	12	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	13	Siedzenia w II rzędzie składane
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszkłone	14	Szyba z lewej strony środkowa przesuwna
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Szyba z prawej strony środkowa przesuwna
5	Fotel pasażera podwójny	16	Szyby atermiczne
6	Immobilizer	17	Szyby przednie regulowane elektr.
7	Kolumna kierownicy regulowana	18	Światła z regul. kąta pochylenia elektr.
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	19	Światło dodatkowe STOP
9	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	20	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Poduszka powietrzna kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	123

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/65 R16C 107R VANPRO B2 TL	6,0	38
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/65 R16C 107R VANPRO B2 TL	6,0	38
Tylne lewe:	SAVA 205/65 R16C 107/105T TRENTA M&S TL	3,0	80
Tylne prawe:	SAVA 205/65 R16C 107/105T TRENTA M&S TL	3,0	80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd nie będący aktualnie w eksploatacji z kompletnym wyposażeniem. Podczas oględzin stwierdzono:

SILNIK: Uruchomienie silnika utrudnione, praca na biegu jałowym nierównomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem w miarę płynne.

Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie. Nie stwierdzono wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych, natomiast widoczny jest nieznaczny wyciek oleju silnikowego w okolicy wlewu w dolnej części.

Komora silnika znacznie zanieczyszczona, gniazda osadzenia amortyzatorów przednich znacznie skorodowane.

PODWOZIE: w warunkach parkingowych kompletne, nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie kierowniczym i stuków w zawieszeniu.

NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: - Zamknięte typu kombi. Powłoka lakierowa koloru niebieskiego. Stan powłoki lakierowej ogólnie dobry, stwierdzono zarysowania i ubytki lakieru typu eksploatacyjnego.

Na obydwu progach lewym i prawym korozja, zdarty lakier, poszycia foteli przednich zniszczone, porozrywane. W części tylnej nadwozia zabudowana jest metalowa klatka otwierana od zewnątrz i zamykana na zamek oraz siedziska dla przewozu osób konwojowanych.

Na elementach lakierowanych nadwozia naklejone są kolorowe pasy, napisy i logo firmy, które powinny być usunięte.

Wskaźniki, przyrządy, urządzenia i sygnalizacja - sprawne.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (115 mies.) 19 680 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 123 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 474 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 238 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 10 863 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,39%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 225 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 6 619 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 386

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-4,5	- 869
-------------------------------	------	-------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2018/12/15, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 115 mies.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 932
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 932
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu	-7,8	-1 500
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców w ruchu miejskim na krótkich odległościach z pracą silnika na postoju podczas wykonywania czynności służbowych, wymaga naprawy w zakresie opisanym w stanie technicznym.

Popytna tej marki, typu i ze znacznie przekroczonym przebiegiem w porównaniu z przebiegiem normatywnym, na rynku wtórnym jest znikome.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 grudnia 2018 roku wynosi:

12500 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2337,40 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Ocenę wykonał:

Rzecznik Certyfikowany - Certyfikat Nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury - RS 000619.
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzecznikiem, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny. Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Ocenę.

DYREKTOR

pieczęć

DYREKTOR
mgr inż. Jarosław Warszawski

EKSPERTY TECHNICZNI I AUTORYZACYJNI
„RZECZOWNIKI PZM”
Spółka
ODDZIAŁ
ul. Kilińskiego 100 05-080 Jędrzejów
tel./fax (0-58) 673 68 40 713 68 40

RZECZOWNIK



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

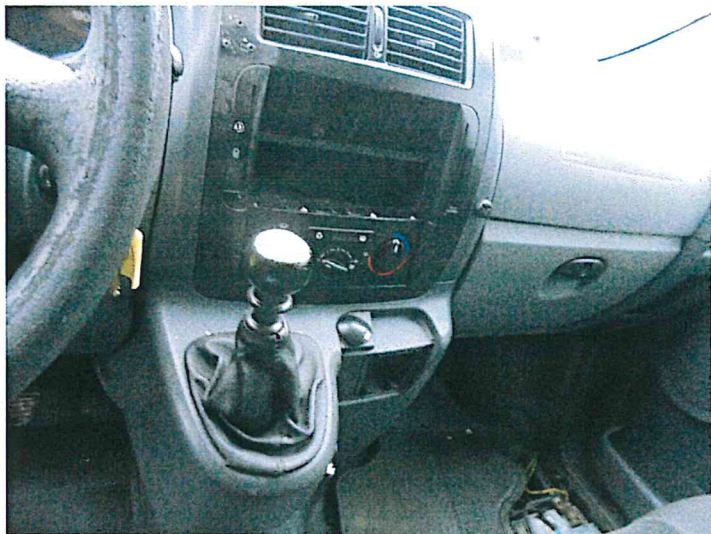
do opinii nr: 1123-GDP-18-4

z dnia: 2018/12/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2018

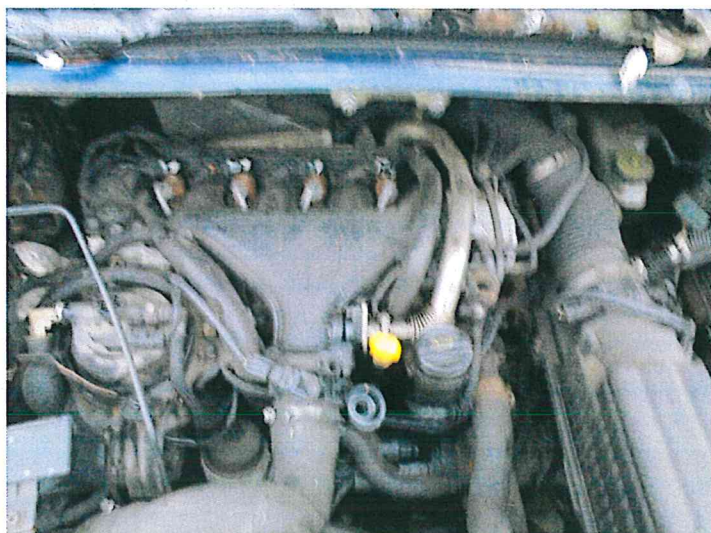
Marka: FIAT Model pojazdu: Scudo 2.0 16V MJ. Kat. '07 E4 3.0t
Wersja: Standard Nr rejestracyjny: GD 6647W Rok prod.: 2009
Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny do 3.5t*



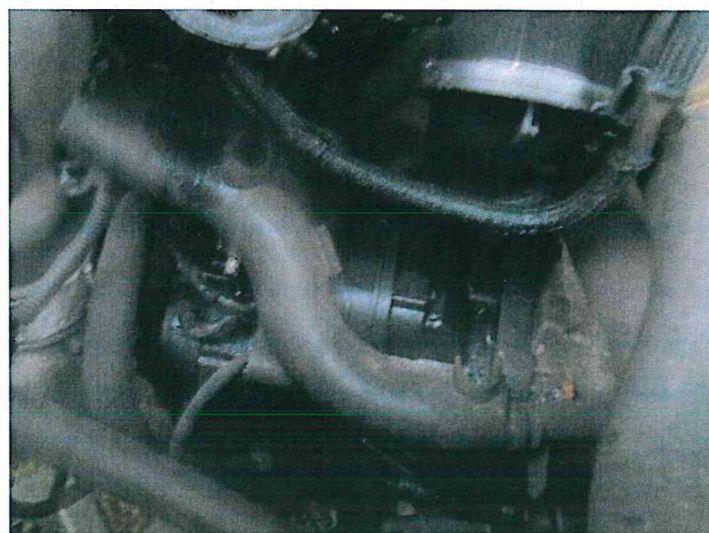
DSC06020



DSC06008



DSC06009



DSC06010

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 624 18 21, 762 21 13, 713 68 44





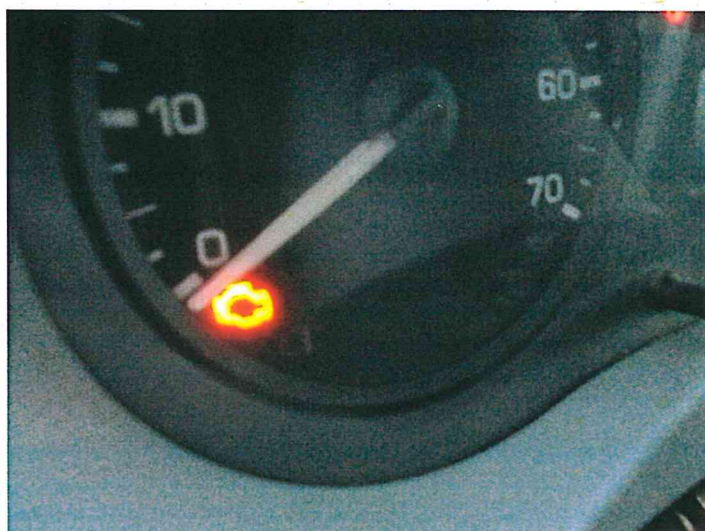
DSC06011



DSC06012



DSC06013



DSC06014



DSC06015



DSC06016

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCA WCY-PZM”
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 ODDZIAŁ Gdynia
 ul. Kollataja 49, 81-823 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21 / 713 68 47

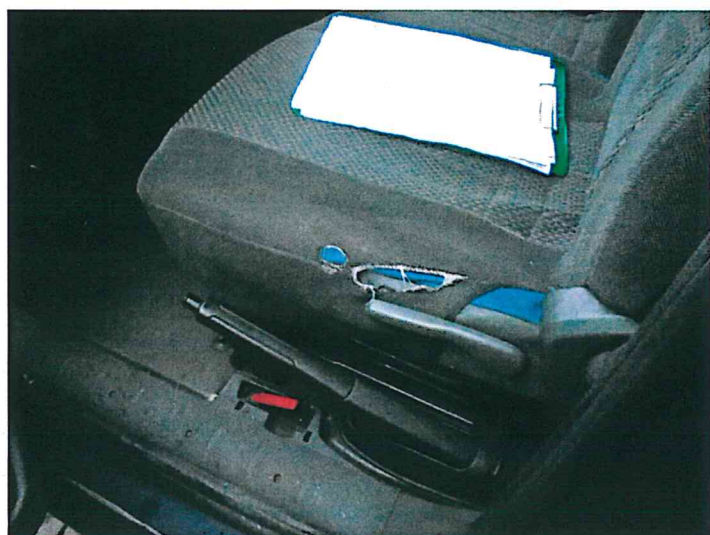
POWARTYSZCZENIE
 INŻ. TADEUSZ KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA WCY-PZM
 ul. Kollataja 49, 81-823 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21 / 713 68 47



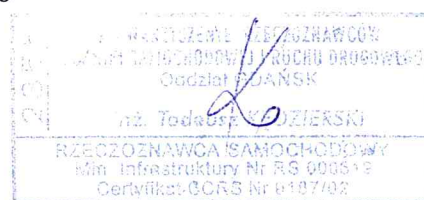
DSC06017



DSC06018



DSC06019



EKSPERTYZA
 „RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY”
 ODDZIAŁ
 ul. Kołłątaja 4a, 91-003 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 13 21, 762 21 13, 713 68 41

