

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Kołłątaja 49, tel./fax (58) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 1123-GDP-18-2

z dnia: 2018/12/14

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2018/12/11

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu - wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAM 2646311,

- kartę pojazdu o cechach KP/AAB 3392592.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w Gdańsku przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela

Zleceniodawcy pana Krzysztofa Lipińskiego.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I - 14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Scudo 2.0 16V MJ. Kat. '07 E4 3.0t

Wersja: Standard

Nr rejestracyjny: GD 244AA

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny do 3.5t*

Nr INFO-EKSPERT

045-02385

Nr identyfikacyjny (VIN)

ZFA27000064279374

Data pierwszej rejestracji

2010/07/01

Data ważności badania technicznego

2020/06/22

Wskazanie drogomierza

237214 km

Okres eksploatacji pojazdu (10/07/01-18/12/14)

101 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Specjalny

Charakter wykorzystania

Przewóz osób i osób konwojowan

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Granatowy 1-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita / Ładowność

2759 kg* / 875 kg

Rodzaj nadwozia

kombi wydłużone 4 drzwiowe 8 osobowe

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

3122 mm

Numer silnika

NIE USTALANO

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1997 ccm / 88kW (120KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E4

Długość / Szerokość / Wysokość

5135 mm / 1895 mm / 1980 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.04-2011.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	12	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	13	Siedzenia w II rzędzie składane
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszkłone	14	Szyba z lewej strony środkowa przesuwana
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Szyba z prawej strony środkowa przesuwana
5	Fotel pasażera podwójny	16	Szyby atermiczne
6	Immobilizer	17	Szyby przednie regulowane elektr.
7	Kolumna kierownicy regulowana	18	Światła z regul. kąta pochylenia elektr.
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	19	Światło dodatkowe STOP
9	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	20	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Poduszka powietrzna kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	145
2	Klimatyzacja	780

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/65 R16C 107R VANPRO B2 TL	5,0	52
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/65 R16C 107R VANPRO B2 TL	5,0	52
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/65 R16C 107R VANPRO B2 TL	5,0	52
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/65 R16C 107R VANPRO B2 TL	5,0	52

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd nie będący aktualnie w eksploatacji z kompletnym wyposażeniem. Podczas oględzin stwierdzono:

SILNIK: Uruchomienie silnika nieznacznie utrudnione, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem w miarę płynne.

Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie. Nie stwierdzono wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych, natomiast widoczny jest nieznaczny wyciek oleju silnikowego w okolicy wlewu w dolnej części.

Komora silnika znacznie zanieczyszczona, widoczna korozja na zewnętrznych częściach gniazd osadzenia amortyzatorów przednich.

PODWOZIE: w warunkach parkingowych kompletne, nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie kierowniczym, natomiast stwierdzono stuki w zawieszeniu przednim.

NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: - Zamknięte typu kombi. Powłoka lakierowa koloru niebieskiego. Stan powłoki lakierowej ogólnie dobry, stwierdzono zarysowania i ubytki lakieru typu eksploatacyjnego.

Na progu lewym korozja, zdarty lakier, poszycia foteli przednich zniszczone, porozrywane.

W części tylnej nadwozia zabudowana jest metalowa klatka otwierana od zewnątrz i zamykana na zamek oraz siedziska dla przewozu osób konwojowanych.

Na elementach lakierowanych nadwozia naklejone są kolorowe pasy, napisy i logo firmy, które powinny być usunięte.

Wskaźniki, przyrządy, urządzenia i sygnalizacja - sprawne.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (103 mies.)	22 448 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	925 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	384 PLN
---------------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 031 PLN
---------------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 217 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 19 714 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,34%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 32 PLN
----------------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 7 044 PLN
---------------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 272

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-2 272
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu	-11,0	-2 500
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców w ruchu miejskim na krótkich odległościach z pracą silnika na postoju podczas wykonywania czynności służbowych, wymaga naprawy w zakresie opisanym w stanie technicznym.

Popytna tej marki, typu i ze znacznie przekroczonym przebiegiem w porównaniu z przebiegiem normatywnym, na rynku wtórnym jest znikome.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15700 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2935,77 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Ocenę wykonał:

Rzecznik Certyfikowany - Certyfikat Nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury - RS 000619.
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzecznikiem, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny. Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Ocenę.

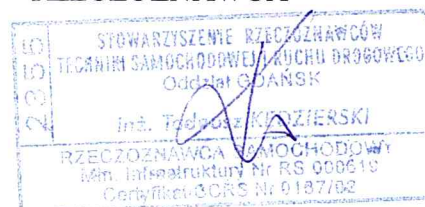
DYREKTOR

DYREKTOR
mgr inż. Jarosław Węgraszewski

pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
„RZECZOZNAWCA EKM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GŁÓWNY
ul. Kollątaja 49, 81-531 Odynia
tel./fax (0-58) 623 48 71, 623 41 13, 623 68 44

RZECZOZNAWCA



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1123-GDP-18-2

z dnia: 2018/12/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2018

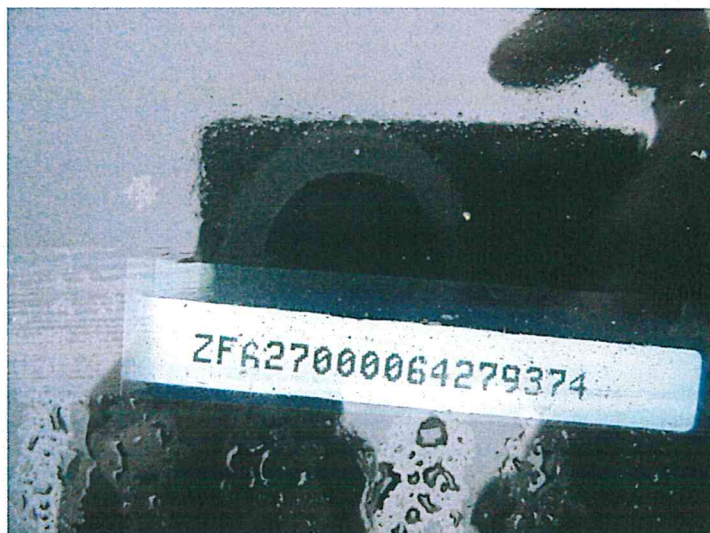
Marka: FIAT Model pojazdu: Scudo 2.0 16V MJ. Kat. '07 E4 3.0t
Wersja: Standard Nr rejestracyjny: GD 244AA Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny do 3.5t*



DSC05992



DSC05979



DSC05981



DSC05982

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kolkataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41





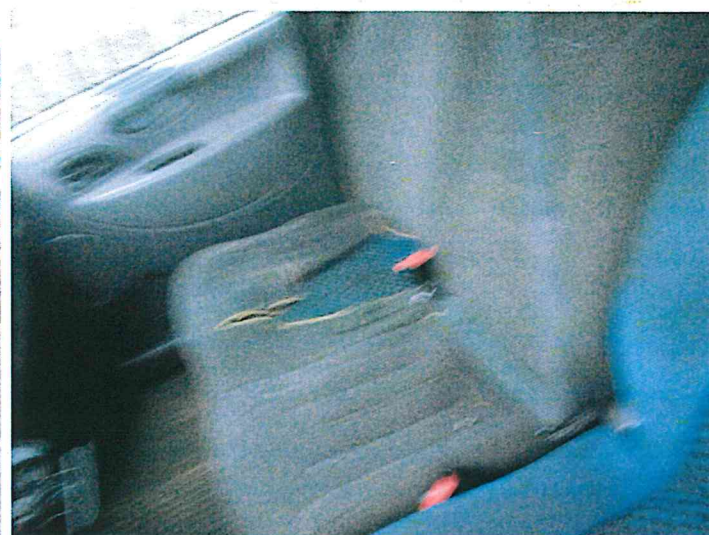
DSC05983



DSC05984



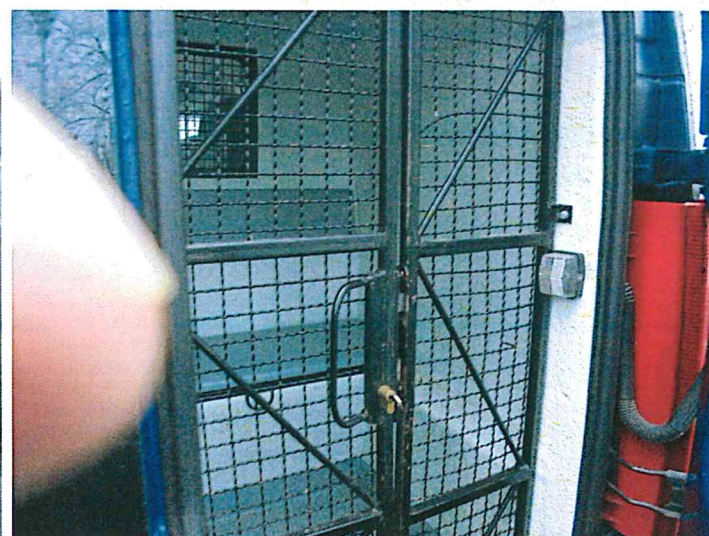
DSC05985



DSC05986



DSC05987



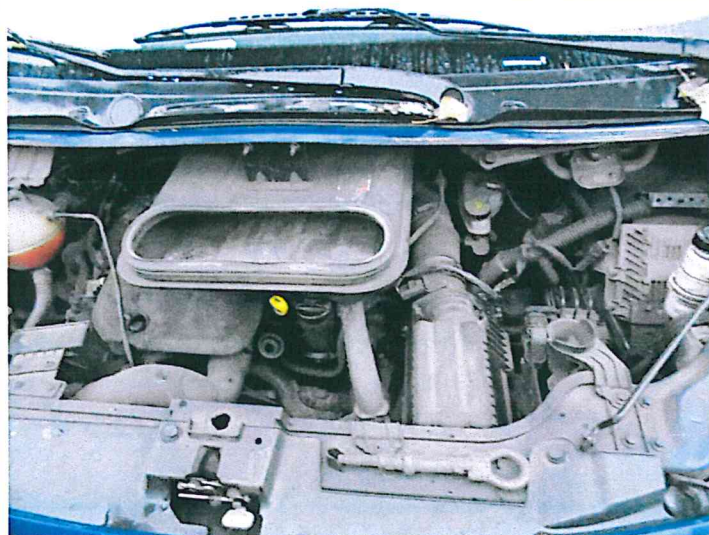
DSC05988

EKSPERCI TECHNICZNI I KRYMINALISTYCZNY
 „RZECZOSPRAWA SĄDOWA I KRYMINALISTYKA”
 ODDZIAŁ
 ul. Kollataj 14, 01-641 Warszawa
 tel./fax (0-58) 6 11 11 70 21 13, 713 11 43 10

SIOWARTYZYŚCENIE PRACOWNIKÓW
 TERENOWYCH SAMOCHODOWE I ZACHODNI PRACOWNIKÓW
 Oddział GŁOŚNIK
 Inż. Tadeusz KĘDZIEŃSKI
 RZECZOSPRAWA SĄDOWA I KRYMINALISTYKA
 Min. Infrastruktury i SG 000516
 Certyfikat ACRS N: 0187/02



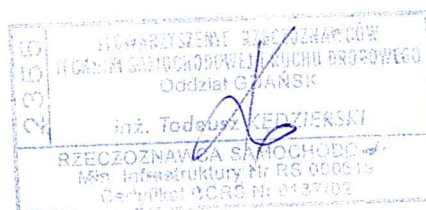
DSC05989



DSC05990



DSC05991



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kilińskiego 48 81-333 Gdynia
 tel./fax (0 58) 626 16 21, 782 21 13, 713 68 41

