

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Kołłątaja 49, tel./fax (58) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

nalegającego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: 1123-GDP-18-1

z dnia: 2018/12/12

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2018/12/11

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Ogłędziny pojazdu - wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAI 1569887,

- kartę pojazdu o cechach KP/AAB 5884302.

Ogłędziny przeprowadzono na parkingu w Gdańsku przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela

Zleceniodawcy pana Krzysztofa Lipińskiego.

Opinie wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I 14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2018

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Caddy GP 1.6 TDI MR`11 E5 2.3t

Wersja:

Nr rejestracyjny: GD 147ET

Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*

Nr INFO-EKSPERT

040-05709

Nr identyfikacyjny (VIN)

WV2ZZZ2KZCX114741

Data pierwszej rejestracji

2012/05/14

Data ważności badania technicznego

2018/11/24

Wskazanie drogomierza

228139 km

Okres eksploatacji pojazdu (12/05/14-18/12/14)

79 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Kombi

Charakter wykorzystania

Przewóz osób i osób konwojowan

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkow. / Ładowność

2280 kg* / 746 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5 osobowe

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / automatyczna dwusprzęgłowa

Rozstaw osi

2681 mm

Numer silnika

NIE USTALANO

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1598 ccm / 75kW (102KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E5

Długość / Szerokość / Wysokość

4406 mm / 1794 mm / 1822 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.04-2013.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	* Drzwi tylne dwuskrzydłowe + szyba ogrzewana + wycieraczka	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Filtr cząsteczek stałych	11	Szyba tylna ogrzewana
3	Immobilizer	12	Szyby atermiczne
4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	13	Światła mijania włączane automatycznie
5	Podłoga wyłożona matą gumową w przest. pasażersko-ładunkowej	14	Wycieraczka szyby tylnej
6	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Wyłożenie dachu w przestrz. ładunk. płytą lakierowaną
7	Poduszka powietrzna pasażera	16	Wyłożenie ścian bocznych płytą lakierowaną
8	Przygot. do montażu radia+głoś.2 szt.+antena w szybie przód	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie ze składanym oparciem		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	232
2	Klimatyzacja	1 975
3	+Szyby przednie regulowane elektr.	346

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 94H XL SNOWPRO B2 TL	3,0	80
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 94H XL SNOWPRO B2 TL	3,0	80
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 94H XL SNOWPRO B2 TL	3,0	80
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 94H XL SNOWPRO B2 TL	3,0	80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd nie będący aktualnie w eksploatacji, niesprawny technicznie z kompletnym wyposażeniem. Nie przeprowadzono jazdy testowej ze względu na niesprawną skrzynię biegów i brak aktualnych badań technicznych dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych.

Podczas oględzin stwierdzono:

SILNIK: Uruchomienie silnika z obcego źródła zasilania (rozładowany akumulator) nieznacznie utrudnione, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem w miarę płynne.

Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie. Nie stwierdzono wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych, natomiast widoczny jest nieznaczny wyciek oleju silnikowego w okolicy wlewu w dolnej części. Mechanizm zmiany biegów niesprawny, włączanie biegów utrudnione, słyszalny hałas podczas włączania i przełączania biegów.

PODWOZIE: w warunkach parkingowych kompletne. Brak możliwości sprawdzenia działania układów kierowniczego, hamulcowego i zawieszenia ze względu na niesprawną skrzynię biegów.

NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: - Zamknięte typu kombi. Powłoka lakierowa koloru srebrnego z efektem metalicznym. Stan powłoki lakierowej ogólnie dobry, stwierdzono zarysowania i ubytki lakieru typu eksploatacyjnego.

Na drzwiach przednich i tylnych lewych widoczne wgniecenia w części dolnej, narożnik zderzaka przedniego prawy uszkodzony mechanicznie. W części tylnej nadwozia zabudowana metalowa klatka

z drzwiami zamykanymi na zamek. Wskaźniki, przyrządy, urządzenia i sygnalizacja (możliwe do sprawdzenia bez jazdy testowej) - sprawne.

Na elementach lakierowanych nadwozia naklejone są kolorowe pasy, napisy i logo firmy, które powinny być usunięte.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (79 mies.) 29 889 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 2 553 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 4 107 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 170 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 57 539 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12,66%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 308 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 8 150 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	2,0	566

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-3,0	- 850
-------------------------------	------	-------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2018/12/14, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 79 mies.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 833
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-2 833
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu	-7,8	-2 200
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców w ruchu miejskim na krótkich odległościach z pracą silnika na postoju podczas wykonywania czynności służbowych, wymaga naprawy w zakresie opisanym w stanie technicznym. Popyt na tej marki, typu i ze znacznie większym przebiegiem niż przebieg normatywny jest znikome.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 14 grudnia 2018 roku wynosi:

19900 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3721,14 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Ocenę wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat Nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury - RS 000619.
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny. Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Ocenę.

DYREKTOR


D Y R E K T O R
inż. Jarosław Warszawski

pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCA PZM”
Spółka A s c i n .
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 45, 81-033 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 762 21 13, 713 68 41

RZECZOZNAWCA



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1123-GDP-18-1

z dnia: 2018/12/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2018

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Caddy GP 1.6 TDI MR`11 E5 2.3t

Wersja:

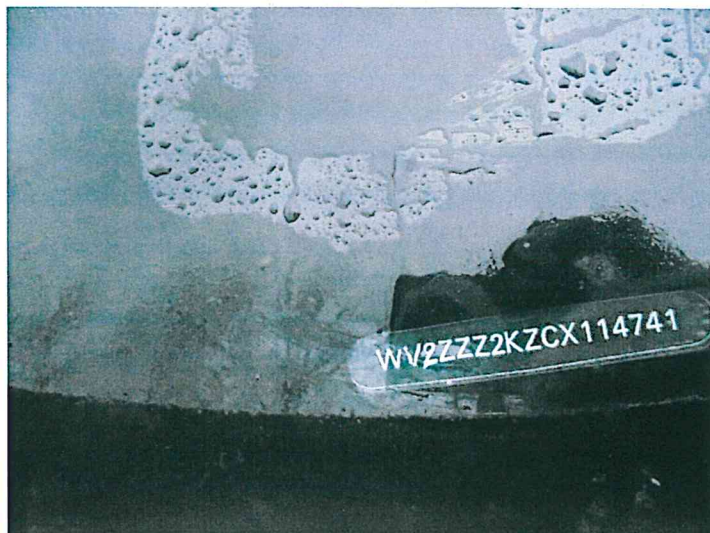
Nr rejestracyjny: GD 147ET

Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*



DSC05978



DSC05968



DSC05969



DSC05970

EKSPERCI TECHNICZNI I KONTROLACYJNI
„RZECZNIKI DROGI-PZM”
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 40, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 16 21, 762 21 13, 713 68 41

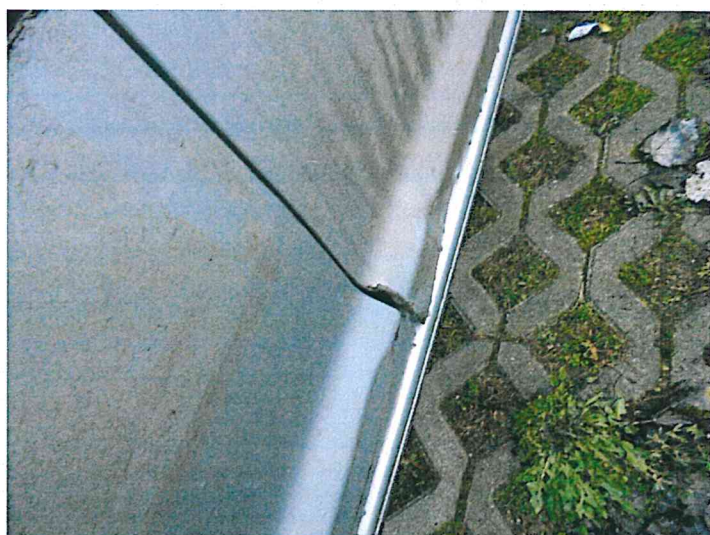
STOWARZYSZENIE RZECZNIKÓW
TECHNICZNYCH SAMOCHODÓW I RUCHU DROGOWEGO
Oddział GDAŃSK
Inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
RZECZNIK SAMOCHODÓW
Nadm. Infrastruktury Nr RS 008619
Certyfikat OCERS Nr 0187/02



DSC05971



DSC05972



DSC05973



DSC05974

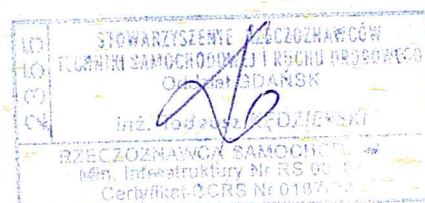


DSC05975



DSC05976

EKSPERCI TECHNICZNO-MIOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 OSIEDLE DĄBIA
 ul. K... 10-581... 68-41





DSC05977

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 40, P1 803 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 71 21 13, 713 68 41

