

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Kollątaja 49, tel./fax (58) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: 954-GDP-17-2

z dnia: 2017/12/21

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zlecniodawca: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2017/12/20

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu- wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny o cechach DR/BAL 4669606.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w Gdańsku przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela Zlecniodawcy pana Krzysztofa Lipińskiego.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I-14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2017

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Caddy Diesel MR`05 E4 2.3t

Wersja: SDI

Nr rejestracyjny: GD 3739N

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT

040-03923

Nr identyfikacyjny (VIN)

WV1ZZZ2KZ8X070302

Data pierwszej rejestracji

2007/12/14

Data ważności badania technicznego

2017/11/25

Wskazanie drogomierza

271049 km

Okres eksploatacji pojazdu (07/12/14-17/12/21)

120 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Przystosowany do przewozu osób konwojowa

Charakter wykorzystania

Przewóz osób i osób konwojowan

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Niebieski 2-warstwowy typ uni

Dop. masa całkowita / Ładowność

2124 kg / 825 kg

Rodzaj nadwozia

furgon 4 drzwiowy 2 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

sprężyny / 2682 mm

Numer silnika

NIE USTALANO

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1968 ccm / 51kW (69KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E4

Długość / Szerokość / Wysokość

4405 mm / 1802 mm / 1833 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.01-2007.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	System p/poślizgowy MSR
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	13	Szyby atermiczne
4	Drzwi tylne przeszklone + ogrzewana szyba + wycieraczka	14	Ścianka działowa ażurowa
5	Immobilizer	15	Światło dodatkowe STOP
6	Opony 195/65 R15	16	Tarcze kół stalowe 15"
7	Pasy bezpieczeństwa trzypunkt. bezwład. z regulacją mocowania	17	Uchwyty do mocowania ładunków 6 szt.
8	Podsufitka w części pasażerskiej	18	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wyłożenie ścian bocznych płytą pilśniową - 1/2 wysokości
10	Przygot. do montażu radia+głoś. 4 szt.+antena w szybie przód	20	Zestaw naprawczy opon

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm + zamek centralny	314

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP TL		70
Przednie prawe:	KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP TL		70
Tylne lewe:	KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP TL		70
Tylne prawe:	KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP TL		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd nie będący aktualnie w eksploatacji, niesprawny technicznie z kompletnym wyposażeniem. Nie przeprowadzono jazdy testowej ze względu na niesprawną skrzynię biegów i brak aktualnych badań technicznych dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych.

Podczas oględzin stwierdzono:

SILNIK I ZESPÓŁ NAPĘDOWY: Uruchomienie silnika z obcego źródła zasilania (rozładowany akumulator) nieznacznie utrudnione, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem w miarę płynne.

Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie. Nie stwierdzono wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych, natomiast widoczny jest nieznaczny wyciek oleju silnikowego w okolicy wlewu w dolnej części. Skrzynia biegów niesprawna, włączanie biegów utrudnione, słyszalny hałas podczas włączania i przełączania biegów.

PODWOZIE: w warunkach parkingowych kompletne. Brak możliwości sprawdzenia działania układów kierowniczego, hamulcowego i zawieszenia ze względu na niesprawną skrzynię biegów.

NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: - Zamknięte typu furgon. Powłoka lakierowa koloru niebieskiego. Stan powłoki lakierowej ogólnie dobry, stwierdzono zarysowania i ubytki lakieru typu eksploatacyjnego. Na elementach lakierowanych nadwozia naklejone są kolorowe pasy, napisy i logo firmy, które powinny być usunięte. Nadwozie w tylnej części wyposażone jest w zamkniętą klatkę z przeznaczeniem do przewozu osób konwojowanych.

Wskaźniki, przyrządy, urządzenia i sygnalizacja - sprawne.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 954-GDP-17-2

z dnia: 2017/12/21

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2017/12/20

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2017

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Caddy Diesel MR`05 E4 2.3t
Wersja: SDI Nr rejestracyjny: GD 3739N Rok prod.: 2007
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 120 mies.) 11 300 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,29
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,75

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
4 Układ napędowy		
1	Półś z przegubami	L
2	Elementy wewnętrzne zespołu napędowego	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
4 Układ napędowy		
1	Mechanizm zewnętrzny zmiany biegów	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	29	0	3 277
2	Wypożażenie	29	0	3 277
3	Silnik z osprzętem	18	0	2 034
4	Układ napędowy	7	30	554
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	904
6	Zawieszenie tylne	5	0	565
7	Reszta	4	0	452

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 11 063 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 11 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 6 093 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części 0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65
Wstępnie zredukowany koszt naprawy 2 069 PLN

Współczynnik zredukowanego kosztu naprawy	1,25	
Zredukowany koszt naprawy	2 586 PLN	8 713 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		11 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0210	11 063 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92	10 177 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	9 872 PLN
Współczynnik zbywalności	0,35	3 455 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	8 714 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	11 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	8 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,54

Ocenę wykonał:

Rzecznik Certyfikowany - Certyfikat Nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie Kompetencji :

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC"
- z listy Ministra Infrastruktury i Rozwoju - RS 000619.
- Biegły skarbowy.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzecznikiem, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny.

Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Ocenę.

DYREKTOR

DYREKTOR
Z up
mgr inż. Jerzy Włodarczyk

pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kilińskiego 40, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

RZECZOZNAWCA



KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (127 mies.) 14 760 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 314 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 619 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 487 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 228 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 43 049 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -9,47%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 204 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 698 PLN

W tym:

Aktualność badań technicznych

[%] Wart. [PLN]

-1,0 - 142

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2017/12/21, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0 -1 420

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Usunięcie naklejek oznakowania i logo

-5,0 - 710

Demontaż kraty

-2,0 - 284

Demontaż radia

-1,0 - 142

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany w warunkach miejskich o średnim i dużym natężeniu ruchu przez wielu kierowców.

Wymaga naprawy w zakresie opisanym w stanie technicznym.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11300 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2113,01 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8700 PLN

(słownie: osiem tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1626,83 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2017 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Ocenę wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat Nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie Kompetencji :

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC"
- z listy Ministra Infrastruktury i Rozwoju - RS 000619.
- Biegły skarbowy.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny.

Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Ocenę.

DYREKTOR

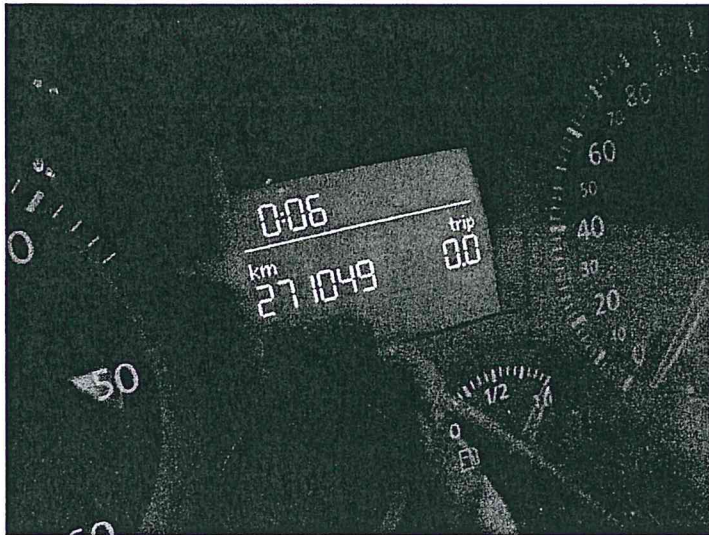
RZECZOZNAWCA

pieczęć

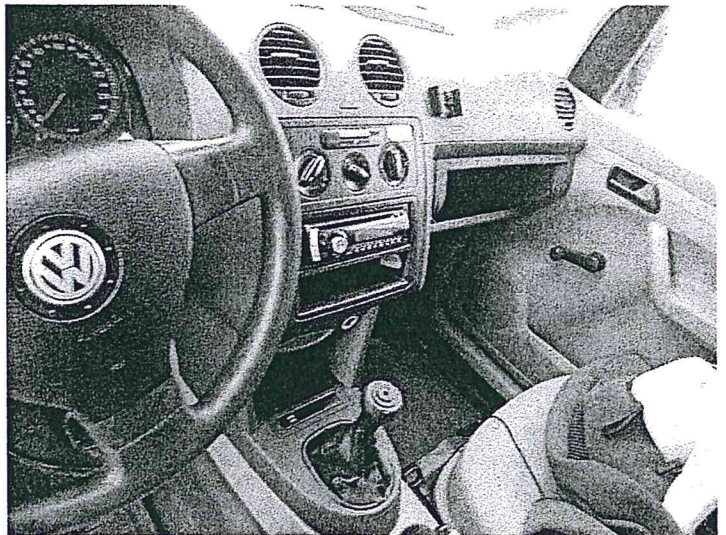
DYREKTOR
Z lip
mgr inż. Jarosław Wątruszek

EKSPERT
„RZECZOZNAWCA”
Spółka z o.o.
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-833 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 16 21, 792 21 13, 713 68 41





DSC03173



DSC03174



DSC03175



DSC03176

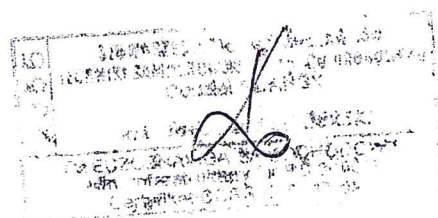


DSC03177



DSC03178

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCA-PZM”
 Spółka z o.o.
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21 737 21 13 713 68 41



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 954-GDP-17-2

z dnia: 2017/12/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2017

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Caddy Diesel MR'05 E4 2.3t

Wersja: SDI

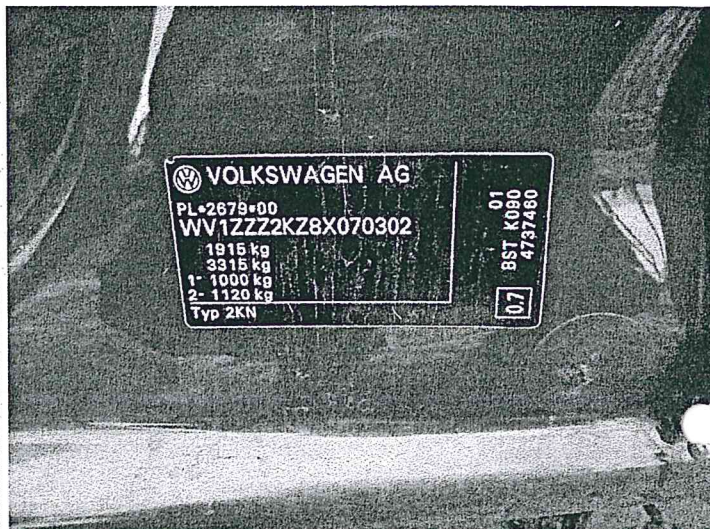
Nr rejestracyjny: GD 3739N

Rok prod.: 2007

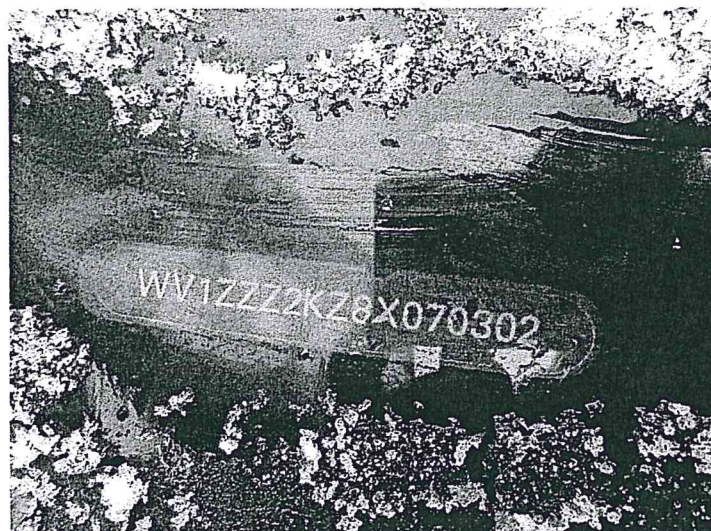
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



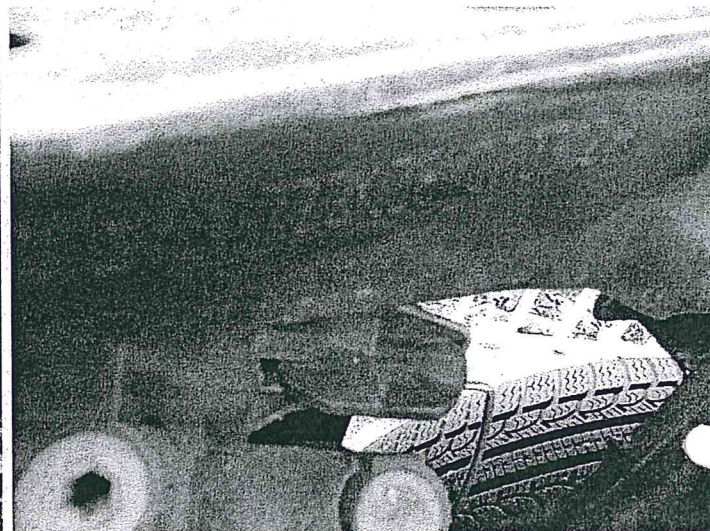
DSC03181



DSC03170

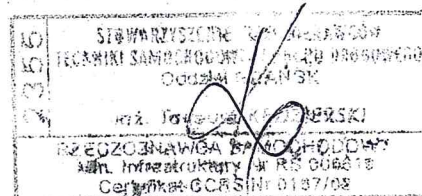


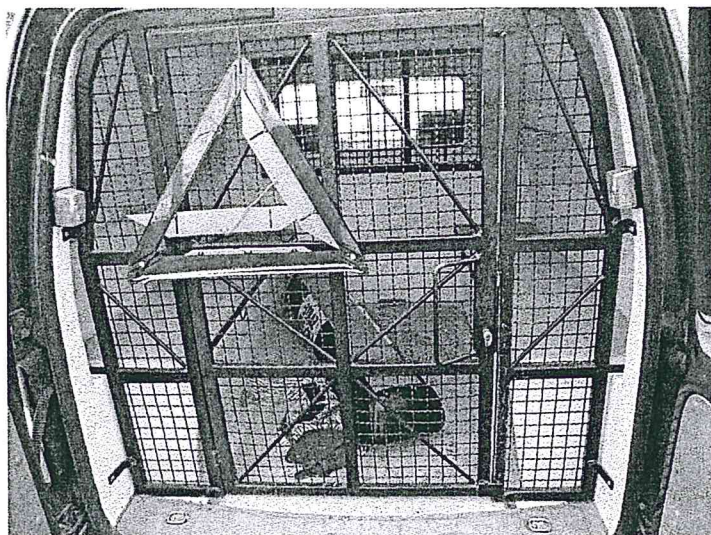
DSC03171



DSC03172

EKSPERCI TECHNICZNI-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 732 21 13, 713 68/44



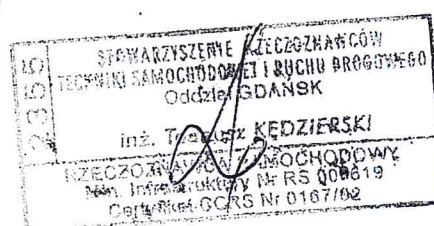


DSC03179



DSC03180

EKSPERCI TECHNICZNI I AMOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCTWO PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41



100

100

