

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Kołłątaja 49, tel./fax (58) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2001



OPINIA Nr: 954-GDP-17-1

z dnia: 2017/12/21

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2017/12/20

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Ogłędziny pojazdu, przeprowadzono jazdę testową na terenie parkingu - wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny o cechach DR/BAL 2647425.

Ogłędziny przeprowadzono na parkingu w Gdańsku przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela

Zleceniodawcy pana Krzysztofa Lipińskiego.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I-14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2017

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Caddy Diesel MR'05 E4 2.3t

Wersja: SDI

Nr rejestracyjny: GD 7989H

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT

040-03923

Nr identyfikacyjny (VIN)

WV1ZZZ2KZ6X112476

Data pierwszej rejestracji

2006/06/27

Data ważności badania technicznego

2018/06/21

Wskazanie drogomierza

283900 km

Okres eksploatacji pojazdu (06/06/27-17/12/21)

138 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Przystosowany do przewozu osób konwojowa

Charakter wykorzystania

Przewóz osób i osób konwojowan

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Niebieski 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita / Ładowność

2124 kg / 825 kg

Rodzaj nadwozia

furgon 4 drzwiowy 2 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

sprężyny / 2682 mm

Numer silnika

NIE USTALANO

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1968 ccm / 51kW (69KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E4

Długość / Szerokość / Wysokość

4405 mm / 1802 mm / 1833 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.01-2007.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	System p/poślizgowy MSR
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	13	Szyby atermiczne
4	Drzwi tylne przeszkłone + ogrzewana szyba + wycieraczka	14	Ścianka działowa ażurowa
5	Immobilizer	15	Światło dodatkowe STOP
6	Opony 195/65 R15	16	Tarcze kół stalowe 15"
7	Pasy bezpieczeństwa trzypunkt. bezwład. z regulacją mocowania	17	Uchwyty do mocowania ładunków 6 szt.
8	Podsufitka w części pasażerskiej	18	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wyłożenie ścian bocznych płytą pilśniową - 1/2 wysokości
10	Przygot. do montażu radia+głoś. 4 szt.+antena w szybie przód		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm + zamek centralny	270

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SAVA 195/65 R15 91T ESKIMO S3 TL	5,0	50
Przednie prawe:	SAVA 195/65 R15 91T ESKIMO S3 TL	5,0	50
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 195/65 R15 95T XL SNOWPRO B2 TL	5,0	50
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 195/65 R15 95T XL SNOWPRO B2 TL	5,0	50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd będący aktualnie w eksploatacji, sprawny technicznie z kompletnym wyposażeniem. Przeprowadzono jazdę testową na terenie parkingu.

Podczas oględzin stwierdzono:

SILNIK I ZESPÓŁ NAPĘDOWY: Uruchomienie silnika bez utrudnień, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem w miarę płynne.

Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie. Nie stwierdzono wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych, natomiast widoczny jest nieznaczny wyciek oleju silnikowego w okolicy wlewu oleju w dolnej części.

PODWOZIE: w warunkach parkingowych kompletne. Podczas jazdy testowej sprawdzono działanie układu kierowniczego, hamulcowego i zawieszenia. Działanie układu hamulcowego podczas hamowania normalnego i awaryjnego prawidłowe. Nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie kierowniczym i stuków w zawieszeniu.

NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: - Zamknięte typu furgon przystosowany do przewozu osób konwojowanych. Powłoka lakierowa koloru niebieskiego. Stan powłoki lakierowej ogólnie dobry, stwierdzono zarysowania i ubytki lakieru typu eksploatacyjnego.

Na elementach lakierowanych nadwozia naklejone są kolorowe pasy, napisy i logo firmy, które powinny być usunięte. Nadwozie w tylnej części wyposażone jest w zamkniętą klatkę z przeznaczeniem do przewozu osób konwojowanych.

Wskaźniki, przyrządy, urządzenia i sygnalizacja - sprawne.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (139 mies.) **13 592 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **279 PLN**

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **73 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 1 163 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 246 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 37 900 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,34%.

KOREKTY RÓŻNE **- 2 299 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 278
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Usunięcie naklejek oznakowania i logo	-5,0	- 639
Demontaż kraty	-1,0	- 127
Demontaż sygn.z belką i radia	-2,0	- 255

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany w warunkach miejskich o średnim i dużym natężeniu ruchu przez wielu kierowców.

Przed sprzedażą pojazdu będzie zdemontowana sygnalizacja świetlna wraz z belką oraz radio.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10500 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1963,41 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2017 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Ocenę wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat Nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie Kompetencji :

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC"
- z listy Ministra Infrastruktury i Rozwoju - RS 000619.
- Biegły skarbowy.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny.

Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Ocenę.

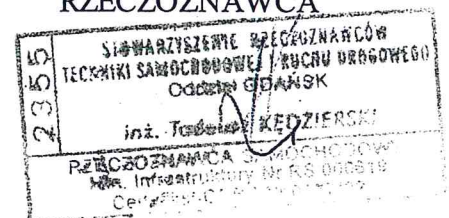
DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

[Podpis]
mgr inż. Jarosław Wronczak

pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-323 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 797 21 13, 713 68 41



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 954-GDP-17-1

z dnia: 2017/12/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2017

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu:

Caddy Diesel MR '05 E4 2.3t

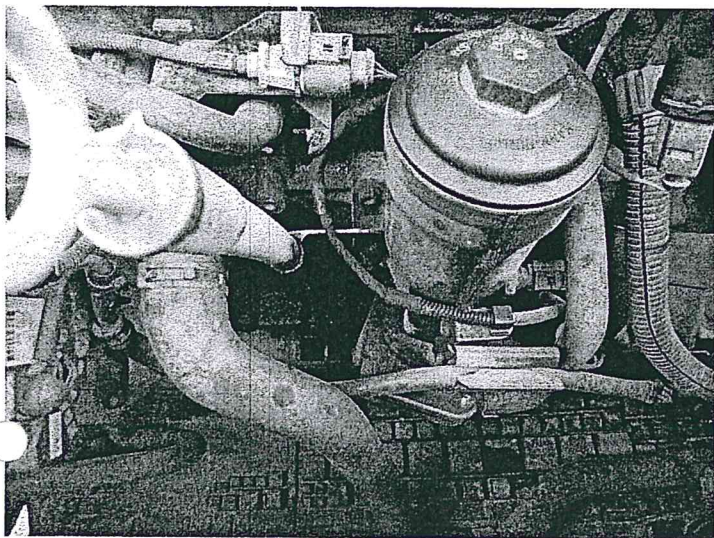
Wersja: SDI

Nr rejestracyjny:

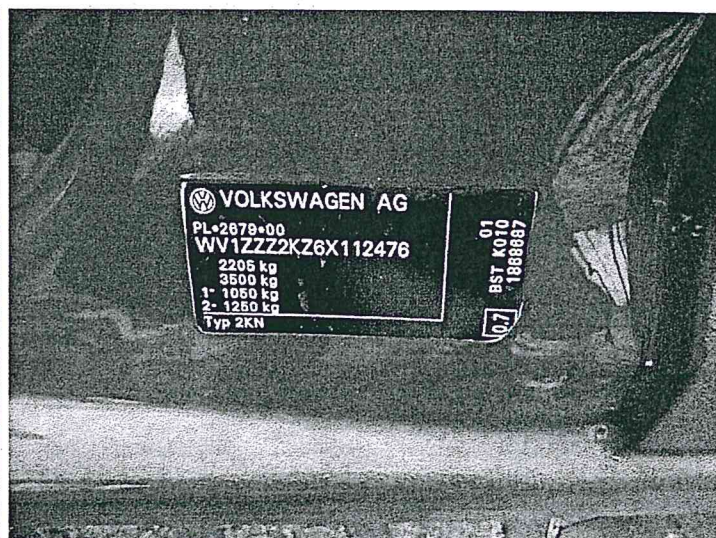
GD 7989H

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



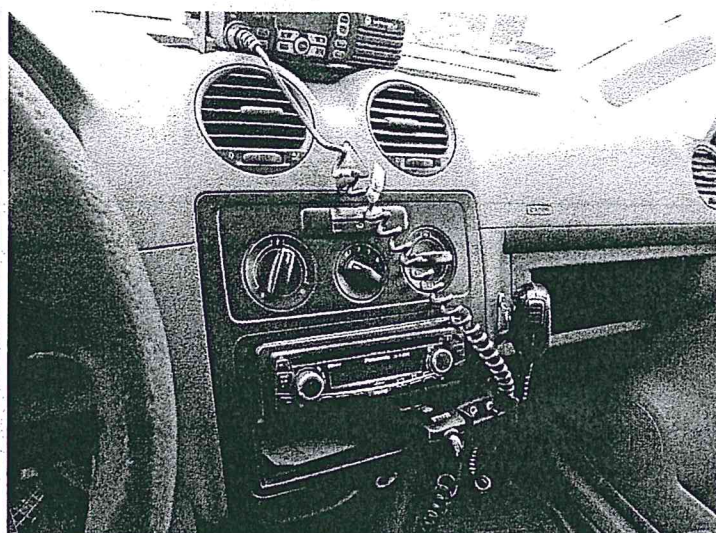
DSC03169



DSC03157



DSC03158



DSC03159

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Koliataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 762 21 13, 713 68 41

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział GDAŃSK
inż. Tadeusz KECZIEPSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Adm. Informatyka RE 0004
Certyfikat GDAŃSK 0157107



DSC03160



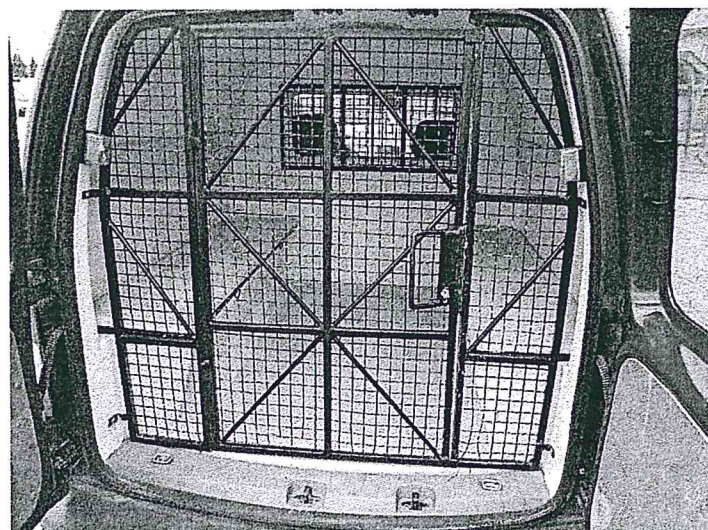
DSC03161



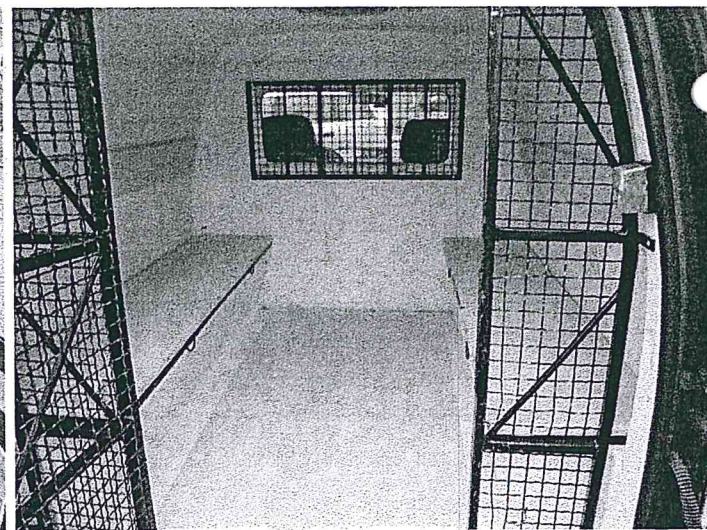
DSC03162



DSC03163



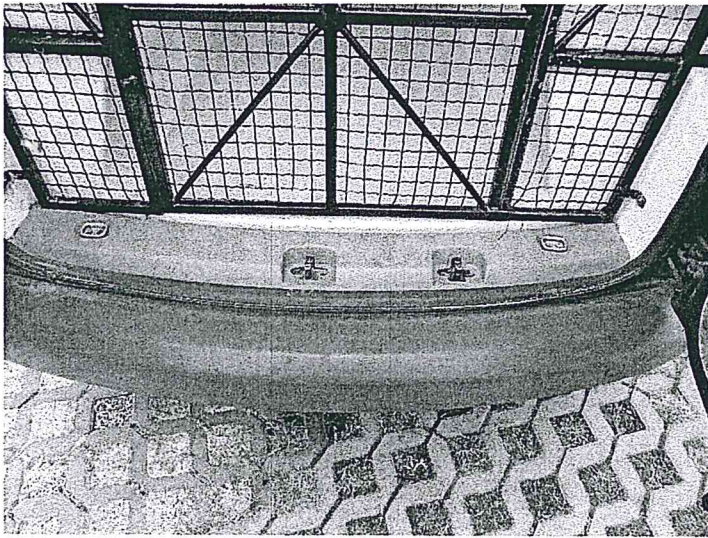
DSC03164



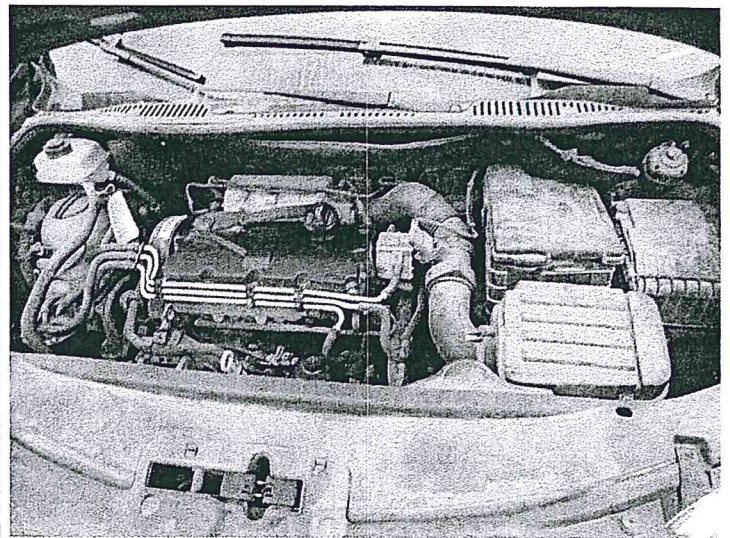
DSC03165

EKSPERT...
 „RZECZ...
 ODDZIAŁ GOSPODARSTWA
 ul. Kosińskiego 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

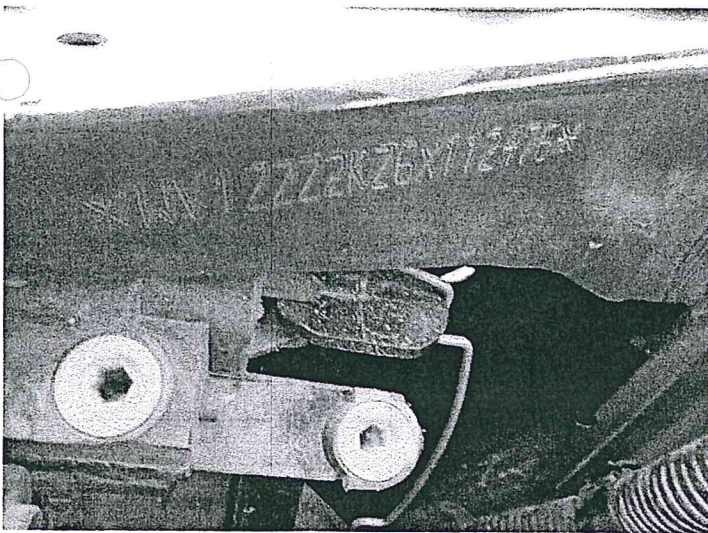
STOWARZYSZENIE RZECZOWYCH
 RZECZOWYCH SAMOCHODOWYCH / RUCHU DROGOWEGO
 Oddział GOSPODARSTWA
 Inż. Tomasz KOTIERSKI
 RZECZOWYCH SAMOCHODOWYCH
 Oddział GOSPODARSTWA
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41



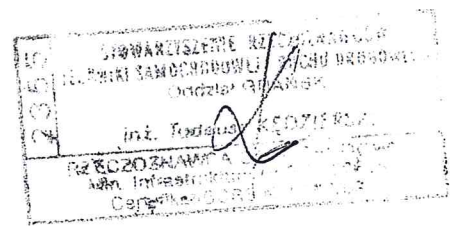
DSC03166



DSC03167



DSC03168



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZNIKAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 44

by

