

Projekt

z dnia 9 maja 2016 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GDAŃSK**

z dnia 31 maja 2016 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 1515, zm.: 1890), art.13 ust.1 pkt 1, art. 13b ust.3, 4, 5 i 7, art.13f ust 1 i 2, art. 40a ust.1 i art.40d ust.2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460, zm.: 870, 774, 1336, 1830, 1890, 2281)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

W Uchwale Nr XXXII/680/12 z dnia 29 listopada 2012r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Pom. z dn. 2014r. poz. 3528) wprowadza się następujące zmiany:

1) tytuł uchwały otrzymuje brzmienie:

„w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za postój pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat”;

2) w § 1 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska strefę płatnego parkowania w dzielnicach Śródmieście, Siedlce, Wrzeszcz, Aniolki, Przymorze, Brzeźno i Oliwa na obszarach oznaczonych w Załącznikach Nr 1, Nr 2, Nr 3, Nr 4, Nr 5, Nr 6, Nr 7, Nr 8 i Nr 9 do niniejszej uchwały”;

3) w § 1 ust.2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w Śródmieściu na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami (Sektor AS): Wartką, Grodzką, Podwalem Staromiejskim, Targiem Drzewnym, Huciskiem, Podwalem Grodzkim (z włączeniem tych ulic), Błędnikiem (z wyłączeniem tej ulicy), Dyrekcyjną, Kosynierów Gdyńskich, Jana z Kolna, Łagiewniki, Wałową, Targową, Lisia Grobla, Rybaki Górne (do Podstocznej), Wałową, Stara Stocznia (z włączeniem tych ulic) oraz korytem rzeki Motławy”;

4) w § 1 ust.2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) na Siedlcach na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami (Sektor BK): Strzelecką, Nowe Ogrody, Powstańców Warszawskich, Bema, Zakopiańską do Wyczółkowskiego, Bema, Kartuską do Ciasnej, Pohulanka do Kolonii Studentów (z włączeniem tych ulic), Armii Krajowej (z wyłączeniem tej ulicy), 3 Maja, Nowe Ogrody (z włączeniem tych ulic)”;

5) w § 1 ust.2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) we Wrzeszczu na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami (Sektor AW): Batorego, Sosnową, Partyzantów, Gen. De Gaulle’a, Grunwaldzką, Kościuszki, Dmowskiego, Zator-Przytockiego, Miszewskiego, Uphagena, Piramowicza, Aleją Zwycięstwa do Nr 31/32, terenem niebędącym drogą publiczną, Traugutta od Nr 29 nieparzyste i od Nr 14 parzyste, Do Studzienki, Matejki, Jańskową Doliną z włączeniem tych ulic”;

6) w § 1 ust.2 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) w dzielnicy Aniołki na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami (Sektor BA): Chodowieckiego, Kopernika, Wronią, Orzeszkowej, Dębową, Dantyszka, Dębinki, Smoluchowskiego (do Jarowej), Smoluchowskiego do Traugutta, Traugutta do Nr 29 nieparzyste i do Nr 14 parzyste, terenem niebędącym drogą publiczną, Aleją Zwycięstwa od Nr 31/32 do Chodowieckiego (z włączeniem tych ulic)”;

7) w § 1 ust.2 po pkt 7 dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) w Brzeźnie na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami (Sektor DB): Walecznych, Południową, Brzeźnińską (z włączeniem tych ulic), Hallera (z wyłączeniem tej ulicy), Wczasy, Dworską (z włączeniem tych ulic)”;

8) w § 1 ust.2 dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) w Oliwie na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami (Sektor BO): Grunwaldzką, Opata Jacka Rybińskiego, Polanki (z włączeniem tych ulic), Bażyńskiego (z wyłączeniem tej ulicy)”;

9) w § 1 ust.4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) od poniedziałku do piątku w godzinach:

a) od 9:00 do 17:00 na obszarach Śródmieścia, Wrzeszcza i Przymorza określonych w ust.2 pkt 1, 2, 4 i 6,

b) od 9:00 do 15:00 na obszarach Siedlec, w dzielnicy Aniołki i Oliwy określonych w ust.2 pkt 3, 5 i 9,

c) od 10:00 do 18:00 na obszarze Brzeźna określonym w ust.2 pkt 8”;

10) użyty w § 1 ust. 2, 3, 4 i 5, w § 2 pkt 8 w zdaniu pierwszym, w § 3 ust. 2, 3, 4 i 5, w § 4 ust. 1 w zdaniu pierwszym, w § 6 ust. 1 i 5, w § 7 ust. 2, w § 8 ust. 5, 7, 8 i 11, w § 9 ust. 1, 2, 3 i 6 w zdaniu pierwszym w różnym przypadku, wyraz „parkowanie” zastępuje się użytym w różnym przypadku wyrazem „postój”;

11) w § 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) SPP – Strefa Płatnego Parkowania oznakowana na wjeździe znakiem D-44 „Strefa płatnego parkowania” a na wyjeździe D-45 „Koniec strefy płatnego parkowania”,”;

12) w § 2 pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) kierujący, pojazdem samochodowym oznaczonym identyfikatorem „N+”, legitymujący się orzeczeniem zaliczającym do znacznego stopnia niepełnosprawności – osoba której niepełnosprawność powoduje istotne trudności w poruszaniu się ale nie wyklucza zdolności do kierowania pojazdami samochodowymi (niepełnosprawność potwierdzona w orzeczeniu o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności, kod R lub R i inny symbol, lub N, lub N i inny symbol) będąca właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem tego pojazdu,”;

13) w §2 pkt 16 skreśla się;

14) w § 2 po pkt 16 dodaje się pkt 17 w brzmieniu:

„17) orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem – orzeczenie wydane przez lekarza uprawnionego do przeprowadzania badań lekarskich w celu ustalenie istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami”;

15) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się następującą wysokość opłaty jednorazowej za postój pojazdu samochodowego na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP:

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| 1) za pierwszą godzinę | - 3,00 zł. |
| 2) za drugą godzinę | - 3,60 zł. |
| 3) za trzecią godziną | - 4,30 zł. |
| 4) za czwartą godzinę i następne | - 3,00 zł.”; |

16) w § 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. ustala się następującą wysokość opłaty mieszkańca posesji graniczącej z obszarem objętym poborem opłat uprawniającej do parkowania pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym sektorze SPP na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w okresie 1 (jednego) miesiąca, zwaną dalej opłatą zryczałtowaną mieszkańca – 20,00zł”;

17) w § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. ustala się następującą wysokość opłaty mieszkańca posesji graniczącej z obszarem objętym poborem opłat uprawniającej do parkowania pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym sektorze SPP na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w okresie 12 (dwanaście) miesięcy, zwaną dalej opłatą zryczałtowaną mieszkańca – 120,00zł”;

18) w § 3 po ust. 6 dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Ustala się następującą wysokość opłaty należnej od osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą w lokalu znajdującym się w budynku położonym na nieruchomości graniczącej z obszarem objętym poborem opłat, uprawniającej do parkowania 1 (jednego) pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym sektorze SPP na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w okresie 1 (jednego) miesiąca, zwaną dalej „opłatą zryczałtowaną DG” – 150,00zł”;

19) w § 3 po ust. 7 dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Ustala się następującą wysokość opłaty należnej od osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą w lokalu znajdującym się w budynku położonym na nieruchomości graniczącej z obszarem objętym poborem opłat, uprawniającej do parkowania 1 (jednego) pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym sektorze SPP na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w okresie 12 (dwunastu) miesięcy, zwaną dalej „opłatą zryczałtowaną DG” – 900,00zł”;

20) użyty w § 4 w ust. 1 pkt 7 oraz w ust. 2, w § 8 ust. 6 w zdaniu drugim, w różnej odmianie, wyraz „parkować” zastępuje się użytym w różnej odmianie wyrazem „unieruchamiać”;

21) w § 4 w ust. 1 po pkt 7 dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) kierujących pojazdami elektrycznymi.”;

22) w § 4 ust. 3 skreśla się;

23) w § 5 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Wykaz wymaganych dokumentów uprawniających do uzyskania identyfikatora N+:

- 1) kserokopia orzeczenia wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności o znacznym stopniu niepełnosprawności z tytułu narządu ruchu lub

- schorzeń neurologicznych (kod niepełnosprawności R lub R i inny symbol lub N lub N i inny symbol) oraz o spełnianiu przesłanek umożliwiających wydanie karty parkingowej,
- 2) kserokopia dowodu rejestracyjnego,
 - 3) kserokopia prawa jazdy osoby uprawnionej,
 - 4) kserokopia tytułu prawnego do pojazdu,
 - 5) kserokopia orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem. Do wglądu należy przedłożyć oryginały dokumentów określone w pkt 1-5.”;
- 24) w § 5 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. Identyfikator „N+” wydaje się na imię i nazwisko osoby uprawnionej, numer rejestracyjny i markę pojazdu, na okres 5 lat, nie dłużej jednak niż na okres ważności orzeczenia o stopniu niepełnosprawności i orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem.”;
- 25) w § 7 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. Pojazd, którego opłata za postój może być uiszczona za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych, należy oznakować identyfikatorem operatora systemu od wewnątrz pojazdu w prawym górnym rogu przedniej szyby lub przez jego wyłożenie za przednią szybą na desce rozdzielczej w sposób umożliwiający jego odczytanie.”;
- 26) w § 8 ust. 7 otrzymuje brzmienie:
- „7. Opłaty abonamentowa i zryczałtowana, o których mowa w §3 ust.2, 3 i 7 pobierane są za parkowanie pojazdów od pierwszego do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego lub za 30 kolejnych dni począwszy od dnia wskazanego przez użytkownika pojazdu.”;
- 27) w § 8 ust. 8 otrzymuje brzmienie:
- „8. Opłata zryczałtowana, o której mowa z §3 ust.4 i 8 pobierana jest za parkowanie pojazdu od pierwszego do ostatniego dnia roku kalendarzowego lub za 365 kolejnych dni począwszy od dnia wskazanego przez użytkownika pojazdu.”;
- 28) w § 8 ust. 9 otrzymuje brzmienie:
- „9. Po wniesieniu należności, o których mowa w §3 ust.2, 3, 4, 7 i 8 wydaje się karty opłaty abonamentowej lub zryczałtowanej.”;
- 29) w § 8 ust. 10 otrzymuje brzmienie:
- „10. Dowód uiszczenia opłaty (bilet z automatu parkingowego, karta opłaty abonamentowej, karta opłaty zryczałtowanej, karta parkingowa, identyfikator zerowej stawki opłat, identyfikator „N+”) winien być umieszczony wewnątrz pojazdu za przednią szybą na desce rozdzielczej w sposób umożliwiający jego odczytanie bez wątpliwości co do treści i ważności dowodu.”;
- 30) w § 8 ust. 11 otrzymuje brzmienie:
- „11. W ramach opłaconego czasu parkowania oznaczonego w dowodzie uiszczenia opłaty można zmieniać miejsce postoju w każdym i we wszystkich sektorach SPP za wyjątkiem opłaty zryczałtowanej mieszkańca i opłaty zryczałtowanej DG, o których mowa w §3 ust.3, 4, 7 i 8. W przypadku opłaty zryczałtowanej mieszkańca i opłaty zryczałtowanej DG miejsce postoju można zmieniać w granicach sektora, który został oznaczony w karcie opłaty zryczałtowanej.”;
- 31) w § 8 ust. 16 otrzymuje brzmienie:
- „16. Identyfikator zerowej stawki opłat, o której mowa w §4 ust. 1 pkt 8 wydawany jest nieodpłatnie przez zarząd drogi w jednym egzemplarzu na jeden pojazd elektryczny. Wymagany dokumentem do wydania w/w identyfikatora jest kserokopia dowodu rejestracyjnego zawierająca informację, że pojazd ten posiada napęd elektryczny. Do wglądu należy przedłożyć oryginał dowodu rejestracyjnego.”;

32) § 8 ust. 18 otrzymuje brzmienie:

„18. W przypadku zmiany numerów rejestracyjnych pojazdu elektrycznego posiadacz identyfikatora zerowej stawki opłat jest zobowiązany do wymiany posiadanego identyfikatora. Numer rejestracyjny może być skreślony jeżeli nowa treść pozostaje czytelna. Zmianę wpisu (nr rejestracyjnego) potwierdza pieczętą i podpisem na w/w dokumencie pracownik zarządu drogi.”;

33) w § 8 po ust. 18 dodaje się ust. 19 w brzmieniu:

„19. Opłatę zryczałtowaną DG za parkowanie pojazdu samochodowego w określonym sektorze SPP wnosi się do zarządu drogi.”;

34) w § 8 po ust. 19 dodaje się ust. 20 w brzmieniu:

„20. Osobie uprawnionej do korzystania z opłaty zryczałtowanej DG może być wydana tylko 1 (jedna) karta opłaty zryczałtowanej DG.”;

35) w § 8 po ust. 20 dodaje się ust. 21 w brzmieniu:

„21. Wykaz wymaganych dokumentów uprawniających do uzyskania karty opłaty zryczałtowanej DG :

1) właściciel lokalu użytkowego:

- a) kserokopia dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego,
- b) kserokopia umowy użyczenia lub leasingu samochodu pojazdu samochodowego – jeżeli właściciel lokalu nie jest właścicielem pojazdu,
- c) kserokopia aktu własności nieruchomości,

2) najemca lub dzierżawca lokalu użytkowego na podstawie umowy:

- a) kserokopia dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego,
- b) kserokopia umowy użyczenia lub leasingu samochodu pojazdu samochodowego – jeżeli najemca lub dzierżawca lokalu nie jest właścicielem pojazdu,
- c) kserokopia umowy najmu lub dzierżawy lokalu. Do wglądu należy przedłożyć oryginały dokumentów określonych w pkt 1 i 2.”;

36) w § 8 po ust. 21 dodaje się ust. 22 w brzmieniu:

„22. Zbycie pojazdu samochodowego, jego utrata bądź utrata prawa do korzystania z pojazdu w okresie ważności karty opłaty zryczałtowanej DG nie uprawnia do żądania zwrotu opłaty za niewykorzystany okres poniżej jednego miesiąca.”;

37) w § 8 po ust. 22 dodaje się ust. 23 w brzmieniu:

„23. W przypadku zmiany pojazdu samochodowego lub jego numerów rejestracyjnych posiadacz karty opłaty zryczałtowanej DG jest zobowiązany do wymiany posiadanej karty. Numer i marka dotychczas używanego pojazdu mogą zostać skreślone, jeżeli nowa treść pozostanie czytelna. Zmianę wpisu (marka, nr rejestracyjny) potwierdza pieczętą i podpisem na w/w dokumencie pracownik zarządu drogi.”;

38) w § 8 po ust. 23 dodaje się ust. 24 w brzmieniu:

„24. Wykupienie karty opłaty zryczałtowanej DG, oraz umieszczenia jej zgodnie z §8 ust.10, upoważnia do parkowania pojazdu samochodowego na drogach publicznych w wyznaczonym sektorze SPP na wolnym miejscu postojowym.”;

39) Załącznik Nr 2 do uchwały otrzymuje postać określoną w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały, Załącznik Nr 3 do uchwały otrzymuje postać określoną w Załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały, Załącznik Nr 4 do uchwały otrzymuje postać określoną w Załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały, Załącznik Nr 5 do uchwały otrzymuje postać określoną w Załączniku Nr 4 do niniejszej uchwały;

40) do uchwały dodaje się Załącznik Nr 8 stanowiący załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały i Załącznik Nr 9 stanowiący załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Upoważnia się Radę Miasta Gdańska do ogłoszenia tekstu jednolitego Uchwały Nr XXXII/680/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 listopada 2012r.

§ 3.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego. Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Miasta Gdańska

Bogdan Oleszek

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miasta Gdańsk

z dnia 31 maja 2016 r.

**Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XXXII/680/12
Rady Miasta Gdańska
z dnia 29 listopada 2012r.**



ernie

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miasta Gdańsk

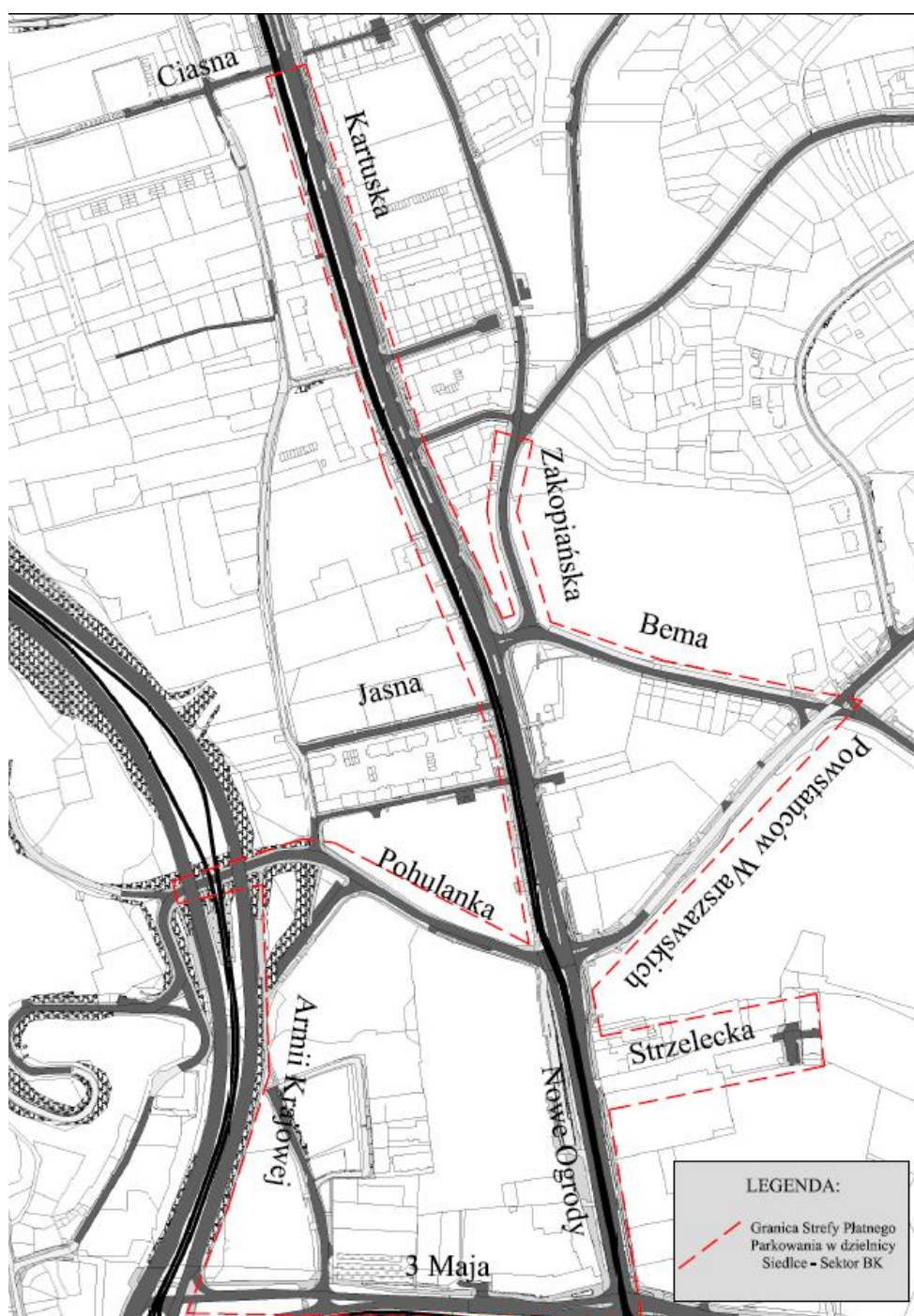
z dnia 31 maja 2016 r.

Załącznik Nr 3

do uchwały Nr XXXII/680/12

Rady Miasta Gdańska

z dnia 29 listopada 2012r.



Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

Rady Miasta Gdańsk

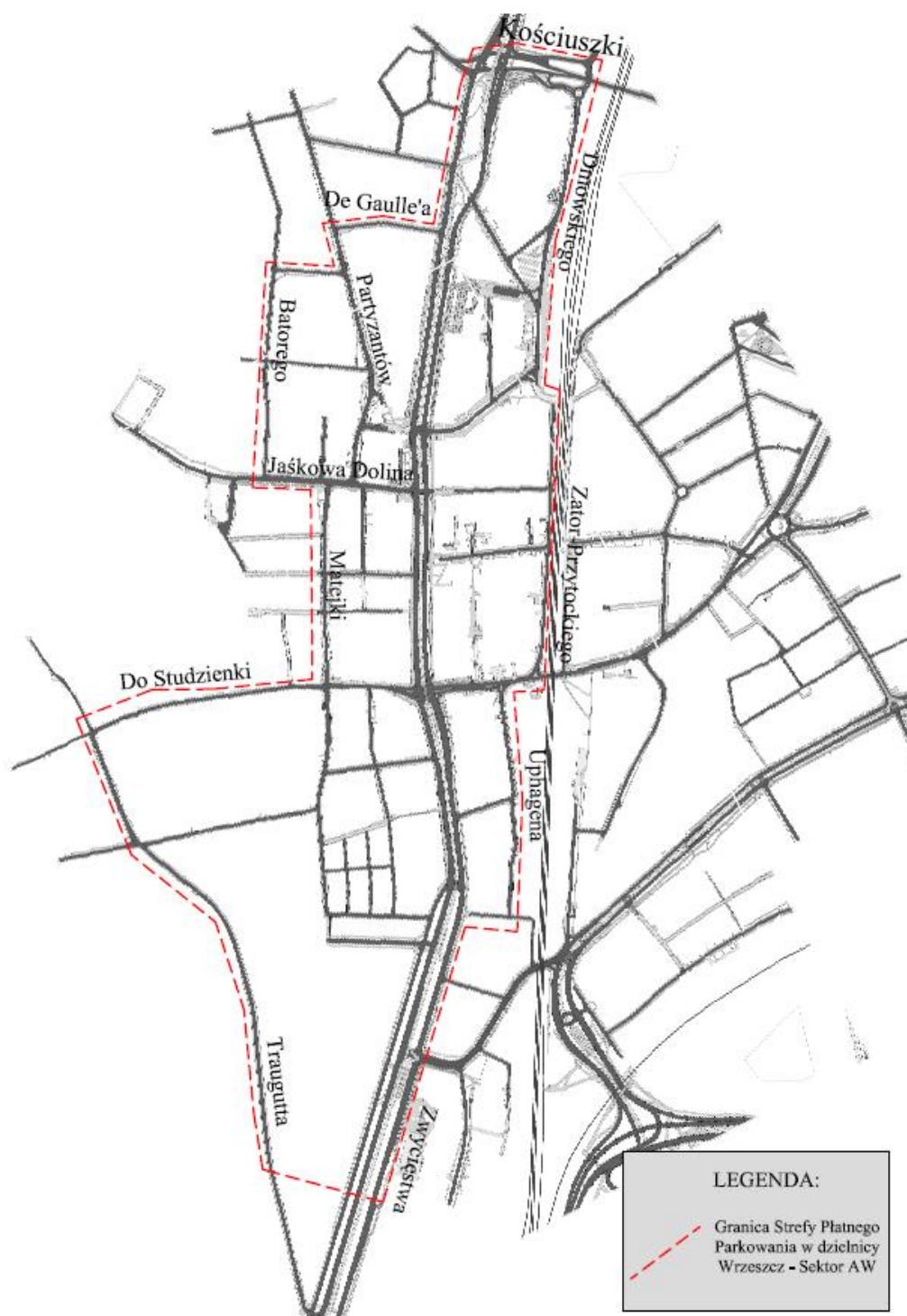
z dnia 31 maja 2016 r.

Załącznik Nr 4

do uchwały Nr XXXII/680/12

Rady Miasta Gdańska

z dnia 29 listopada 2012r.



Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr

Rady Miasta Gdańsk

z dnia 31 maja 2016 r.

Załącznik Nr 5

do uchwały Nr XXXII/680/12

Rady Miasta Gdańska

z dnia 29 listopada 2012r.



Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr

Rady Miasta Gdańsk

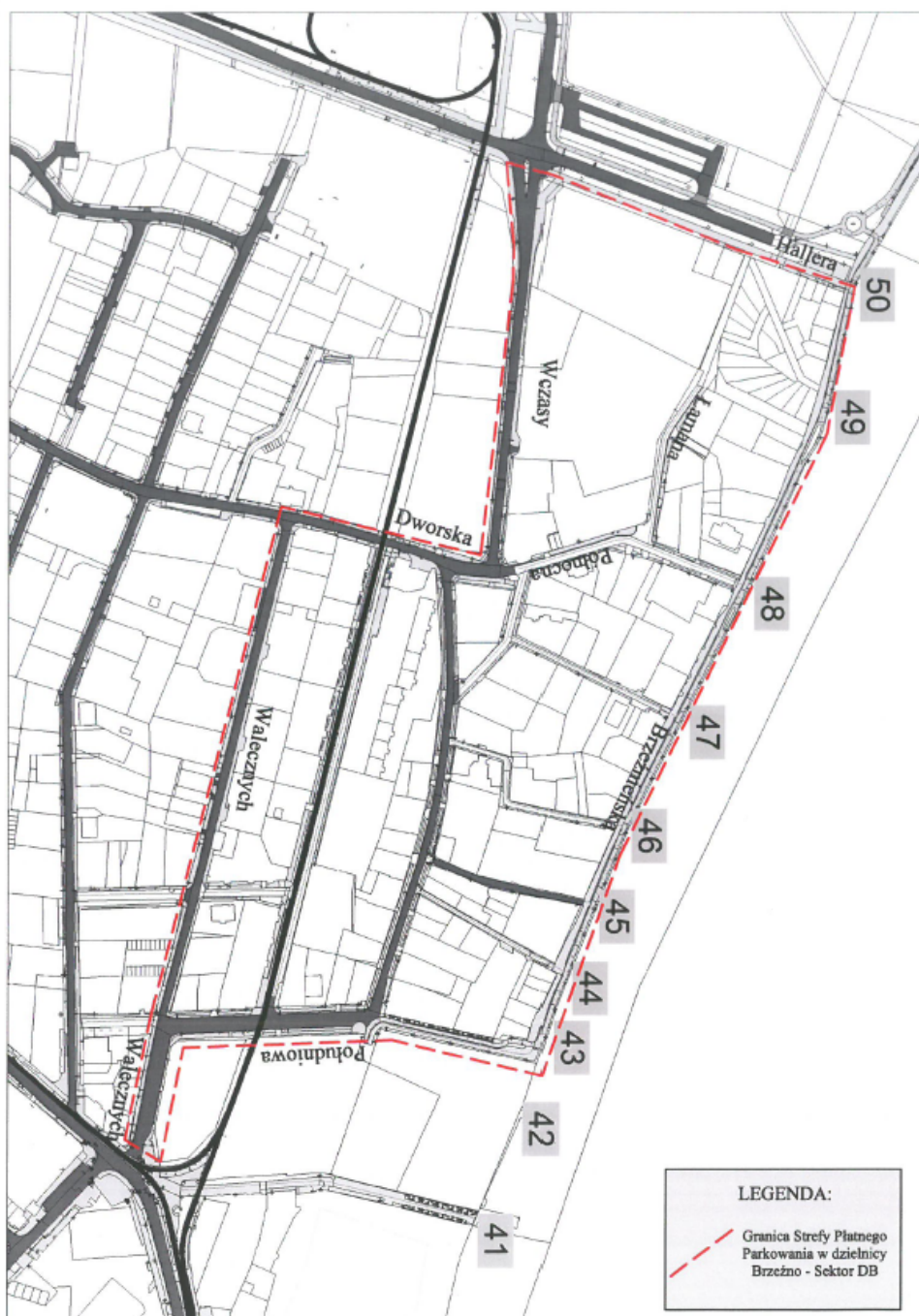
z dnia 31 maja 2016 r.

Załącznik Nr 8

do uchwały Nr XXXII/680/12

Rady Miasta Gdańska

z dnia 29 listopada 2012r.



Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr

Rady Miasta Gdańsk

z dnia 31 maja 2016 r.

Załącznik Nr 9

do uchwały Nr XXXII/680/12

Rady Miasta Gdańska

z dnia 29 listopada 2012r.



UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 13 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460, z późn. zm.) korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Na podstawie art.13b ust.3 Rada Miasta na wniosek Prezydenta Miasta może ustalić strefę płatnego parkowania. Strefę płatnego parkowania wprowadza się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, a także w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Zaostrzający się deficyt wolnych miejsc parkingowych w Śródmieściu, na Siedlcach, w dzielnicy Aniołki, we Wrzeszczu, w Brzeźnie i Oliwie powodują konieczność dokonania korekt granicy strefy płatnego parkowania, w sposób o którym mowa w §1 pkt 3, 4, 5, 6, 7 i 8 niniejszej uchwały oraz w załącznikach graficznych Nr 1, Nr 2, Nr 3, Nr 4, Nr 5 i Nr 6 do niniejszej uchwały. Konsekwencją tych zmian była konieczność dokonania korekt i ustalenia nowych postanowień w §1 pkt 2, 9, 39 i 40 niniejszej uchwały.

Na podstawie art.13b ust.4 pkt 2 ww. ustawy Rada Miasta Gdańska uchwaliła zerową stawkę opłaty dla kierujących legitymujących się orzeczeniem o zaliczeniu do znacznego stopnia niepełnosprawności (kod niepełnosprawności R lub N), pojazdem samochodowym oznaczonym identyfikatorem „N+”. Wydanie identyfikatora zerowej stawki opłat uwarunkowane zostało dołączeniem do wniosku przez ubiegającego się o taki identyfikator kserokopii dokumentów określonych w §5 ust.3 Uchwały Nr XXXII/680/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 29.11.2012r. przy jednoczesnym przedłożeniu do wglądu oryginałów. Uzależnienie wydania identyfikatora „N+” tylko od przedłożenia oryginałów i kserokopii dokumentów określonych w punkcie w § 5 ust. 3 pkt 2-5 Uchwały Nr XXXII/680/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 29.11.2012 r., nie gwarantuje wydania tego identyfikatora osobie niepełnosprawnej określonej w §2 pkt 11 wzmiankowanej uchwały, która winna posiadać „zdolność do kierowania pojazdami samochodowymi”. Konieczność przedłożenia orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami zniweluje obawę o wydanie identyfikatora zerowej stawki opłat „N+” osobie nie posiadającej zdolności do kierowania pojazdami samochodowymi.

Ponadto rozszerzająca zmiana zapisu dotycząca organu wydającego orzeczenie z Miejskiego Zespołu ds. Orzekania o Niepełnosprawności w Gdańsku na Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności podąża za potrzebami społeczności osób niepełnosprawnych. Zmiany z tego tytułu zawarte są w §1 pkt 12, 14, 23 i 24 niniejszej uchwały.

Obniżenie wysokości opłat zryczałtowanych mieszkańców miesięcznej z 30zł do 20zł, i rocznej z 300zł do 120zł, o których mowa w §1 pkt 16 i 17 niniejszej uchwały stanowi realizację postulatów mieszkańców a jednocześnie w dalszym ciągu skłaniać będzie tych mieszkańców do pozostawiania pojazdów poza drogami publicznymi. W powyższy sposób przy mniejszym obciążeniu fiskalnym zrealizowana zostanie przesłanka stosowania stref płatnego parkowania uzasadniona potrzebami organizacji ruchu, o której mowa w art.13b ust. 2 w związku z art.13 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Poszerzenie granic Strefy Płatnego Parkowania nie powinno negatywnie wpływać na aktywność drobnej działalności handlowej i usługowej. Zachowaniu tej aktywności służy ustalenie preferencyjnej opłaty zryczałtowanej dla osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą w lokalach znajdujących się w budynkach położonych na nieruchomościach graniczących z obszarem objętym poborem opłat w wysokościach: miesięcznej 150,00zł i rocznej 900,00zł (przy podstawowej miesięcznej opłacie abonamentowej wynoszącej 500,00zł). Zmiany dotyczące wprowadzanej opłaty zryczałtowanej dokonane w §3 i §8 Uchwały Rady Miasta Gdańska Nr XXXII/680/12 z dnia 29.11.2012r. zawarte zostały w §1 pkt 18, 19, 26, 27, 28, 30, 33, 34, 35, 36, 37 i 38 niniejszej uchwały.

Ustalenie zerowej stawki opłat dla kierowców pojazdów elektrycznych premiuje i promuje przemieszczanie się ekologicznymi środkami transportu. Zmiany związane z tym zagadnieniem zawarte są w §1 pkt 13, 21, 22, 31 i 32 niniejszej uchwały.

Zmiana tytułu uchwały oraz wprowadzenie terminu „postój” w miejsce „parkowanie” wynika z potrzeby dostosowania zapisów Uchwały Nr XXXII/680/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 29.11.2012 r. do obecnego brzmienia art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 13b ustawy o drogach publicznych, które uległy zmianie w związku z art. 3 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2013 r. poz. 1446 z późn. zm.). Korekty powyższe zostały dokonane w §1 pkt 1, 10 i 15 niniejszej uchwały.

Zmiana określona w § 1 pkt 11 niniejszej uchwały wynika z konieczności dostosowania zapisów Uchwały Nr XXXII/680/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 29.11.2012 r. do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2013r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2013 poz. 1326), w których znak D-44 „Strefa parkowania” otrzymał brzmienie „Strefa płatnego parkowania” a znak D-45 „Koniec strefy parkowania” otrzymał brzmienie „Koniec strefy płatnego parkowania”.

Ponadto zmiany zawarte §1 pkt 20, 25 i 29 niniejszej uchwały spowodowane były koniecznością wprowadzenia w miejsce wyrazu „parkowanie” wyrazu „unieruchomienie”, a w miejsce wyrazu „podszybie” - wyrazu „tablica rozdzielcza”, co doprecyzowało treść uchwały.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Wnioskodawca:

Radca prawny:

Autopoprawka

Prezydenta Miasta Gdańska

do projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (druk Nr 685)

W projekcie uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (druk Nr 685) wprowadza się następujące zmiany:

1) w §1 pkt 13 otrzymuje brzmienie:

„13) w §2 pkt 16 otrzymuje brzmienie:

16) pojazd PHEV (Plug-In Hybrid Electric Vehicles – samochód hybrydowy z zasilaniem zewnętrznym) – pojazd samochodowy w którym energia do napędu może być pobierana z dwu lub kilku rodzajów pokładowych źródeł energii przy czym co najmniej jeden ze strumieni energii między zasobnikiem energii a kołami pojazdu jest nie odwracalny i jeden jest odwracalny. W przypadku elektrycznego zasobnika energii tego pojazdu istnieje możliwość zasilania go z zewnętrznego źródła energii.”

2) w §1 pkt 21 otrzymuje brzmienie:

„w §4 w ust.1 po pkt 7 dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

8) kierujących pojazdami elektrycznymi i pojazdami PHEV”;

3) w §1 pkt 31 otrzymuje brzmienie:

„w §8 ust.16 otrzymuje brzmienie:

16. Identyfikator zerowej stawki opłat, o której mowa w §4 ust. 1 pkt 8 wydawany jest nieodpłatnie przez zarząd drogi w jednym egzemplarzu na jeden pojazd elektryczny lub pojazd PHEV. Wymagany dokumentem do wydania w/w identyfikatora jest kserokopia dowodu rejestracyjnego zawierająca informację, że pojazd ten posiada napęd elektryczny lub PHEV. Do wglądu należy przedłożyć oryginał dowodu rejestracyjnego.”;

4) w §1 pkt 32 otrzymuje brzmienie:

„w §8 ust.18 otrzymuje brzmienie:

18. W przypadku zmiany numerów rejestracyjnych pojazdu elektrycznego lub pojazdu PHEV posiadacz identyfikatora zerowej stawki opłat jest zobowiązany do wymiany posiadanego identyfikatora. Numer rejestracyjny może być skreślony jeżeli nowa treść pozostaje czytelna. Zmianę wpisu (nr rejestracyjnego) potwierdza pieczęcią i podpisem na w/w dokumencie pracownik zarządu drogi.”;

5) w §1 po pkt 40 dodaje się pkt 41 w brzmieniu:

„41) w §2 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

7) automat parkingowy - urządzenie wydające bilet/kwit parkingowy potwierdzający dokonanie opłaty za pomocą obiegowych monet 10, 20, 50 groszowych i 1, 2, 5 złotych z wyłączeniem monet okolicznościowych i umożliwiające wniesienie opłat z wykorzystaniem kart płatniczych. Naliczenie opłaty przez automat parkingowy następuje narastająco po każdej wniesionej monecie lub impulsie o określonej wartości pieniężnej w wysokościach właściwych dla poszczególnych odcinków czasowych wyznaczonych w taryfie, która jest określona w §3 ust.1”.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 13 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460, z późn. zm.) korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Na podstawie art.13b ust.3 Rada Miasta na wniosek Prezydenta Miasta może ustalić strefę płatnego parkowania. Strefę płatnego parkowania wprowadza się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, a także w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Ustalenie zerowej stawki opłat dla kierowców pojazdów elektrycznych i hybrydowych PHEV premiuje i promuje przemieszczanie się ekologicznymi środkami transportu. Zmiany związane z tym zagadnieniem zawarte są w pkt 1, 2, 3 i 4 niniejszej autopoprawki.

Ponadto w pkt 5 zmianie uległa treść terminu używanego w uchwale „automat parkingowy”, która od chwili wejścia w życie niniejszej autopoprawki opisuje to urządzenie jako parkometr pobierający opłaty również z wykorzystaniem kart płatniczych obok podstawowego sposobu przyjmowania płatności monetami.

Wobec powyższego dokonanie autopoprawki w projekcie uchwały zmieniającej jest uzasadnione.

Wnioskodawca:

Radca Prawny: