

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Kołłątaja 49, tel./fax (58) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 1123-GDP-18-3

z dnia: 2018/12/11

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2018/12/11

Właściciel: STRAŻ M MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Ogłędziny pojazdu- wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAM1739569,

- kartę pojazdu o cechach KP/AAB 0191548.

Ogłędziny przeprowadzono na parkingu w Gdańsku przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela

Zleceniodawcy pana Krzysztofa Lipińskiego.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I-14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2018

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Caddy Diesel MR`05 E4 2.3t

Wersja: SDI Entry

Nr rejestracyjny: GD 7034R

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*

Nr INFO-EKSPERT

040-03922

Nr identyfikacyjny (VIN)

WV1ZZZ2KZ8X108701

Data pierwszej rejestracji

2008/04/16

Data ważności badania technicznego

2019/04/03

Wskazanie drogomierza

264423 km

Okres eksploatacji pojazdu (08/04/16-18/12/14)

128 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Furgon

Charakter wykorzystania

Przewóz osób i towarów

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Granatowy 1-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita / Ładowność

1915 kg* / 550 kg

Rodzaj nadwozia

furgon 3 drzwiowy 5 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

sprężyny / 2682 mm

Numer silnika

NIE USTALANO

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1968 ccm / 51kW (69KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E4

Długość / Szerokość / Wysokość

4405 mm / 1802 mm / 1833 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.07-2008.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	System p/poślizgowy MSR
2	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone przeszkłone	10	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Immobilizer	11	Szyby atermiczne
4	Opony 195/65 R15	12	Ścianka działowa ażurowa
5	Pasy bezpieczeństwa trzypunkt. bezwład. z regulacją mocowania	13	Światło dodatkowe STOP
6	Podsufitka w części pasażerskiej	14	Tarcze kół stalowe 15"
7	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Przygot. do montażu radia+głoś. 4 szt.+antena w szybie przód	16	Wyłożenie ścian bocznych płytą pilśniową - 1/2 wysokości

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm + zamek centralny	316

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/65 R15 94T SNOWPRO B2 TL	5,0	52
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/65 R15 94T SNOWPRO B2 TL	5,0	52
Tylnie lewe:	STOMIL OLSZTYN 195/70 R15C 104R VANPRO WINTER TL	6,0	38
Tylnie prawe:	STOMIL OLSZTYN 195/70 R15C 104R VANPRO WINTER TL	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd nie będący aktualnie w eksploatacji, niesprawny technicznie z kompletnym wyposażeniem.

Nie przeprowadzono jazdy testowej ze względu na niesprawny silnik.

Podczas oględzin stwierdzono:

SILNIK: Brak możliwości uruchomienia silnika, pasek napędu rozrządu przekoszony, nie nachodzi równo na zęby kół zębatych.

Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie.

Nie stwierdzono wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych, natomiast widoczny jest wyciek oleju silnikowego w okolicy wlewu w dolnej części.

PODWOZIE: w warunkach parkingowych kompletne. Brak możliwości sprawdzenia działania układów kierowniczego, hamulcowego i zawieszenia ze względu na niesprawny silnik.

Tarcze kół skorodowane.

NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: - Zamknięte typu furgon. Powłoka lakierowa koloru niebieskiego. Stan powłoki lakierowej ogólnie dostateczny na elementach nieuszkodzonych i nieskorodowanych. Stwierdzono: poszycie boku prawego przetarte wzdłużnie, prowizorycznie zamalowane, błotnik tylny prawy skorodowany, na progu lewym zdarty lakier, poszycia foteli kierowcy i pasażera zniszczone, wykładziny wytarte. Na elementach lakierowanych nadwozia widoczne zarysowania i ubytki lakieru typu eksploatacyjnego.

Na bokach, przodu i tyłu nadwozia naklejone są kolorowe pasy, napisy i logo firmy, które powinny być usunięte.

Wskaźniki, przyrządy, urządzenia i sygnalizacja możliwe do ustalenia bez uruchomienia silnika - sprawne.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (127 mies.) 14 453 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 316 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 74 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 919 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 236 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 28 423 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -6,25%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 72 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 6 442 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 688
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 377
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób.		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 377
Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.		
Konieczne naprawy pojazdu	-21,8	-3 000
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców w ruchu miejskim na krótkich odległościach z pracą silnika na postoju podczas wykonywania czynności służbowych. Wymaga naprawy w zakresie opisanym w stanie technicznym. Popyt na tej marki, typu i ze znacznie przekroczonym przebiegiem w porównaniu z normatywnym na rynku wtórnym jest znikome.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 14 grudnia 2018 roku wynosi:

7400 PLN

(słownie: siedem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1383,74 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Ocenę wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury i Budownictwa - RS 000619,
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Ocenę (Opinię) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny (Opinii).

Od niniejszej Oceny (Opinii) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Ocenę (Opinię).

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

DYREKTOR
mgr inż. Józef Warzecha

pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCA-PZM"
ODDZIAŁ
ul. Kolejowa 100, 60-600 Gdynia
tel./fax (0-58) 41 71 31, 713 68 41



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1123-GDP-18-3

z dnia: 2018/12/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2018

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu:

Caddy Diesel MR'05 E4 2.3t

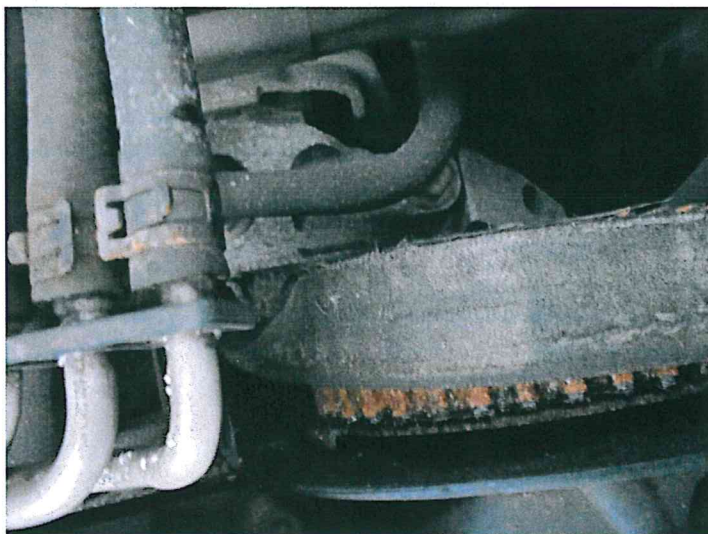
Wersja: SDI Entry

Nr rejestracyjny:

GD 7034R

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*



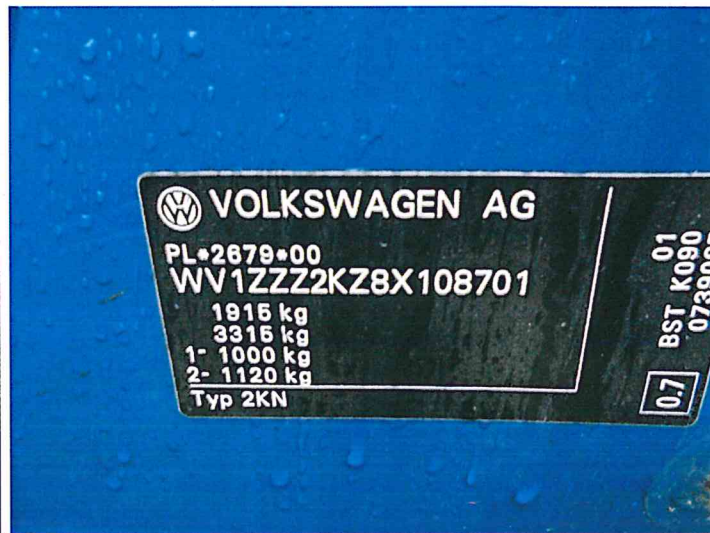
DSC06006



DSC05993



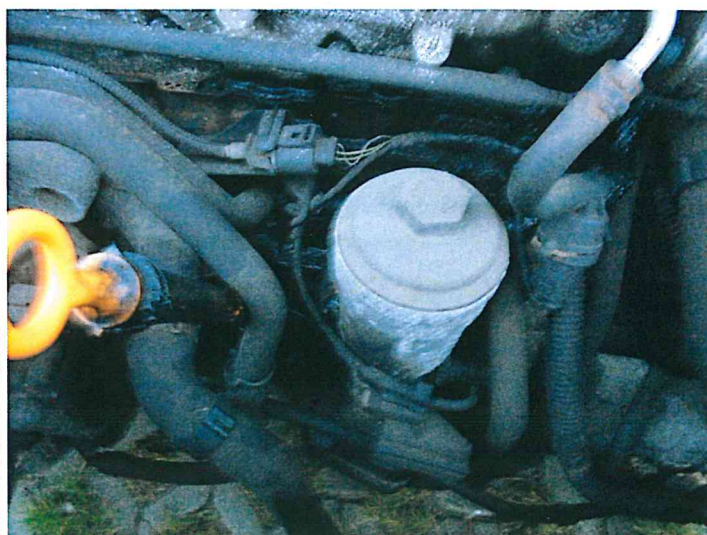
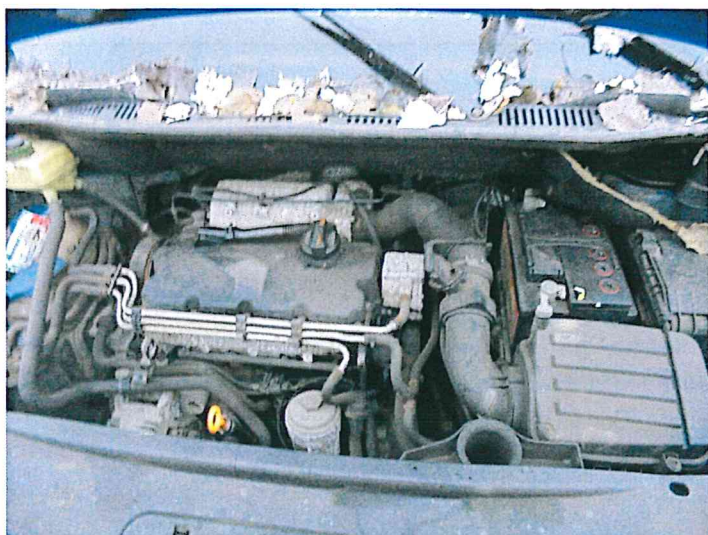
DSC05994



DSC05995

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 60 11





DSC06001
EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWA” S.p.A.
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ODP. S.A.
ul. Kłosa 10, 05-110 Opatówek, woj. mazowiecki
tel./fax (0-56) 666 10 11, 662 21 13, 742 88 14

WYSTĘPIENIE Z PRACY
MIAŁO M. SĄDOWYCH I INNYCH WŁAŚCICIELI
Oddział KRAJANSKI
inż. Tadeusz KEDZIŃSKI
RZECZOZNAWA SPÓŁNOŚCI
Min. Inżynierii RS 000619
Certyfikat GRS R: 0107102



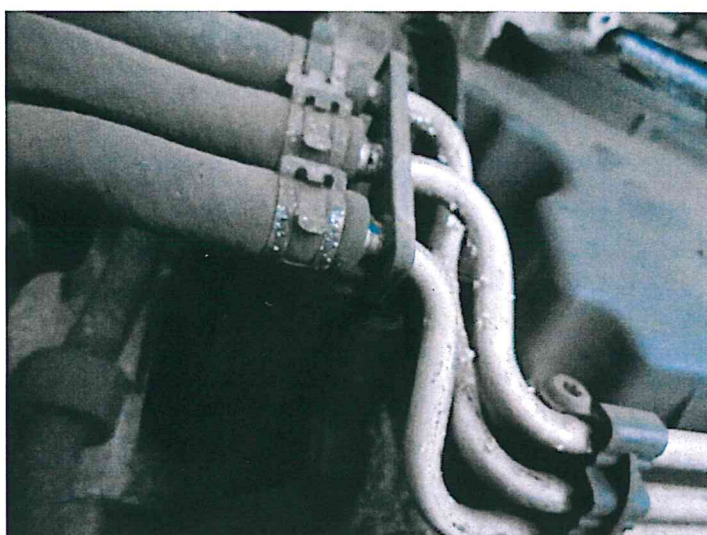
DSC06002



DSC06003



DSC06004



DSC06005

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCA CY-PZM”
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
 ul. Kościelna 41 15-001 Olsztyn
 tel./fax (0-58) 62-11-21 62-11-13 713 68 41

