EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Kołłątaja 49, tel./fax (58) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 679-GDP-16-1 z dnia: 2016/08/29

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N z dnia: 2016/08/25

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu, próba drogowa na terenie parkingu - wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny o cechach DR/BAH 4339594.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w Gdańsku przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy pani Marzeny CHUDY.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrucji I-14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2016

Marka: SKODA Model pojazdu: Octavia 1.9 SDI MR`01

Wersja: Classic Nr rejestracyjny: GD 44928 Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT	034-00198
Nr identyfikacyjny (VIN)	TMBDN41U722581628
Data pierwszej rejestracji	2001/12/04
Data ważności badania technicznego	2016/11/27
Wskazanie drogomierza	180240 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/12/04-16/08/29)	177 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	1U
Dop. masa całk.	1830 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika / Numer silnika	AGP / NIE USTALANO
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 50kW (68KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.09-2002.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Przygotowanie do montażu radia
2	Antena radiowa	12	Siedzenia tylne dzielone
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
4	Głośniki 4 szt.	14	Światła z regulacją kąta pochylenia
5	Immobilizer	15	Światło dodatkowe STOP

Eksperci Techniczno-Motoryzacyjni "Rzeczoznawcy-PZM" SA z siedzibą w Warszawie, 01-864 Warszawa, zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 000 002 84 NIP: 526-020-55-46; wysokość kapitału zakładowego wynosi 507 250 złotych, kapitał został w pełni opłacony.

6	Kolumna kierownicy regulowana	16	Tablica rozdzielcza z regulacją oświetlenia
7	Lusterka zewnętrzne regul. z wnętrza pojazdu	17	Tapicerka "Phoenix"
8	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	18	Tarcze kół stalowe 14"
9	Obrotomierz	19	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	20	Zderzaki w kolorze nadwozia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	91
2	+Zamek centralny zdalnie sterowany	89

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 175/80 R14	88T		BRILLANTIS 2 TL	6,0	50
Przednie prawe:	BARUM 175/80 R14	88T		BRILLANTIS 2 TL	6,0	50
Tylne lewe:	BARUM 175/80 R14	88T		BRILLANTIS 2 TL	6,0	50
Tylne prawe:	BARUM 175/80 R14	88T		BRILLANTIS 2 TL	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd nie będacy aktualnie w eksploatacji, sprawny technicznie z kompletnym wyposażeniem. Przeprowadzono jazdę próbną na terewnie parkingu.
Podczas oględzin stwierdzono:
SILNIK: - uruchomienie silnika z obcego źródła zasilania bez utrudnień, akumulator całkowicie rozładowany praca na biegu jałowym w miarę równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem płynne, nie stwierdzono nadmiernego dymienia. Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie. nie stwierdzono wycieków oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych.
PODWOZIE: wad i niesprawności w warunkach parkingowych nie stwierdzono.Podczas jazdy próbnej sprawdzono działanie układu kierowniczego, zawieszenia i układu hamulcowego. Działanie układu hamulcowego podczas hamowania normalnego i awaryjnego prawidłowe. Nie stwierdzono luzów w układzie kierowniczym i stuków w zawieszeniu.
NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: - zamknięte typu lifteck. Powłoka lakierowa koloru zielonego z efektem metalicznym. Stan powłoki lakierniczej na elementach bez korozji i nieuszkodzonych dostateczny.
Na dachu pojazdu zamontowany jest sygnalizator świetlny z napisem STRAŻ MIEJSK, na bokach pojazdu naklejone kolorowe pasy i logo firmy i numery alarwe.
Błotniki przednie w dolnej części przy połaczeniu z progami skorodowane na wskroś z ubytkami materiału.
Zderzak tylny -zdatarty lakier na narożniku, na błotniku tylnym porawym zarysowania lakieru.
Wyposażenie i wnętrze pojazdu znacznie wyeksplatowane. Wskaźniki, przyrzady, urządzenia i sygnalizacja - sprawne.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (183 mies.) ..... **7 500 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **180 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **284 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2001/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **21 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 4 049 PLN**

W tym:	[%]	Wartość
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-6,0	- 477

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.
Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 - 796

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0 - 796

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.

Konieczne naprawy pojazdu -24,9 -1 980

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

KOMENTARZ

Pojazd po naprawie blacharsko lakierniczej, użytkowany przez wielu kierowców, na krótkich odcinkach w ruchu miejskim.
Na rynku wtórnym popyt na tej marki, typu i pojemności silnika jest znikomy, wymaga naprawy w zakresie opisanym w stanie technicznym.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3900 PLN
(słownie: trzy tysiące dziewięćset złotych)
w tym VAT (23,0%) 729,27 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VIII-2016" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Ocenę wykonał:
Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat Nr 176/02/05/08/11/14 w zakresie Kompetencji :
- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC"
- z listy Ministra Infrastruktury i Rozwoju - RS 000619.
- Biegły skarbowy.

Wydajac niniejsza Ocenę Techniczna, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawca,że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny.
Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarzadu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.
W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujacy Ocenę.

DYREKTOR

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-SAMOCHODOWI" Spółka Akcyjna ODDZIAŁ GDYNIA ul. Kołłątaja 20, 81-368 Gdynia tel./fax (0 58) 776 68 44

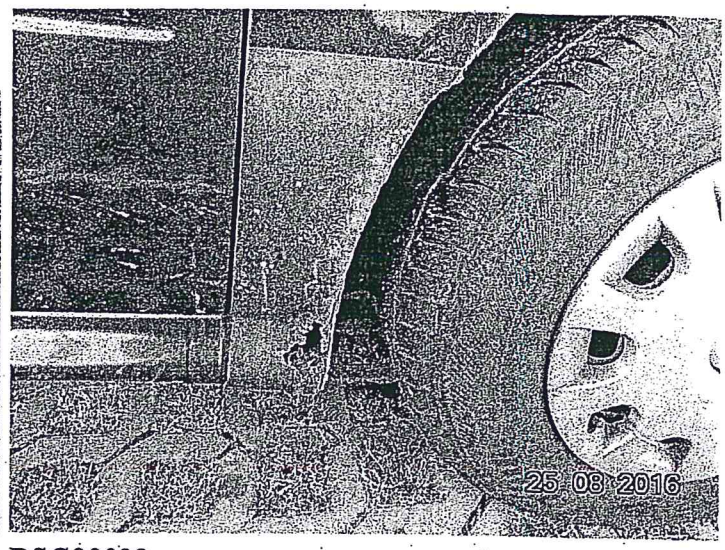
pieczęć

RZECZOZNAWCA

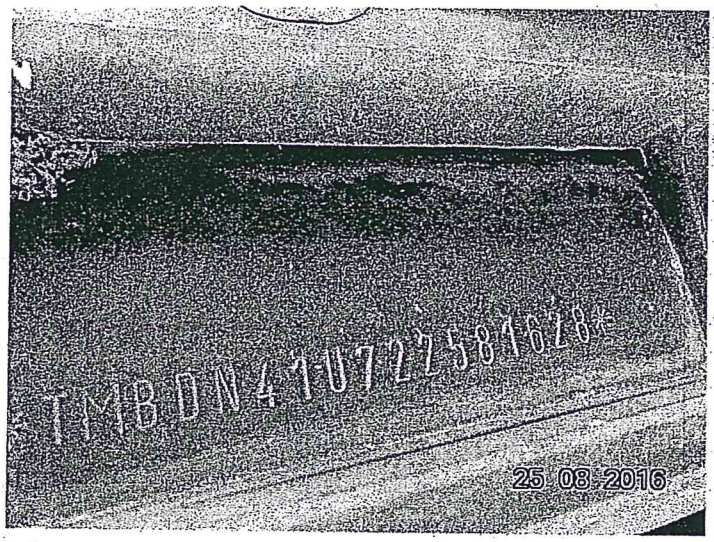
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Gdańsk
inż. Tadeusz KRZYŻEWSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Infrastruktury i Rozwoju RS 000619
certyfikat CCA/5



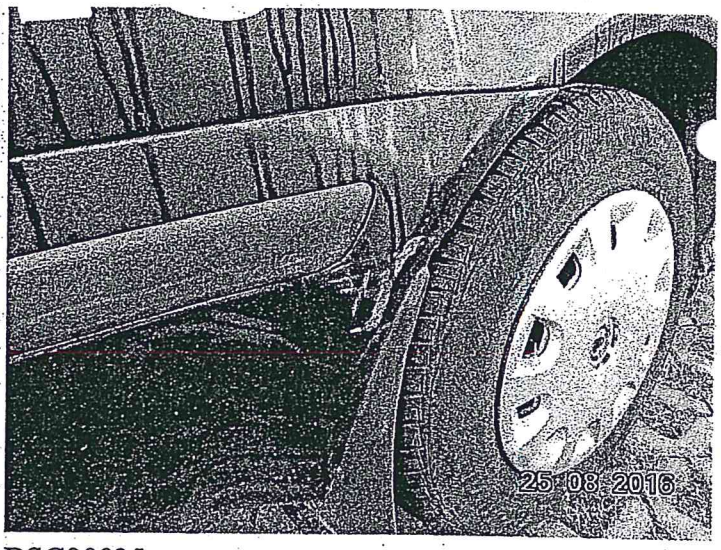
DSC00032



DSC00033



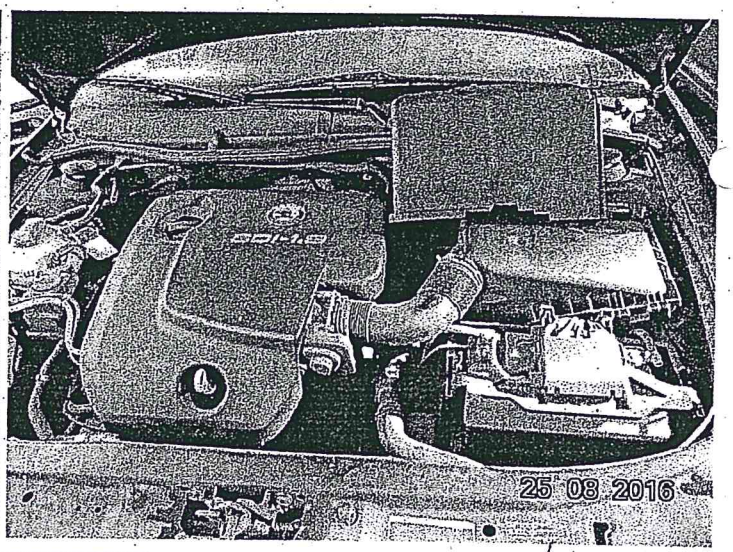
DSC00034



DSC00035



DSC00036



DSC00037

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO
Oddział GDAŃSK
inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 0086/9
Certyfikat CCRS Nr 0187/02

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

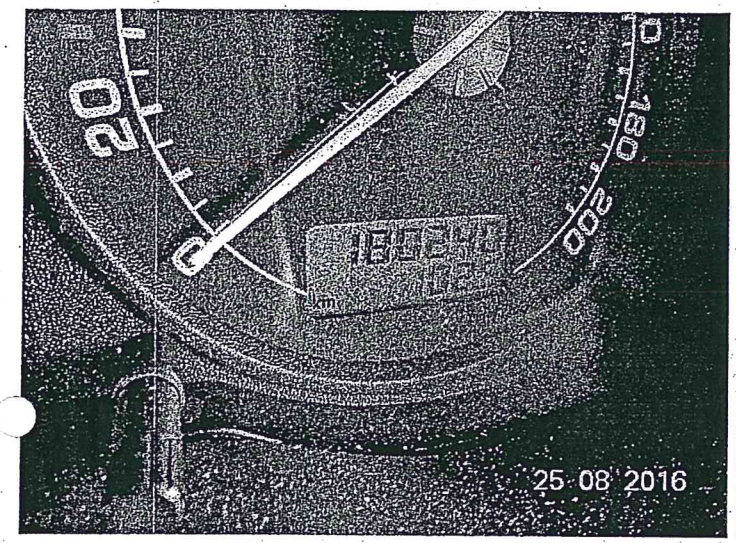
do opinii nr: 679-GDP-16-1 z dnia: 2016/08/29

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [O] VIII-2016

Marka: SKODA Model pojazdu: Octavia 1.9 SDI MR`01

Wersja: Classic Nr rejestracyjny: GD 44928 Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC00028



DSC00029



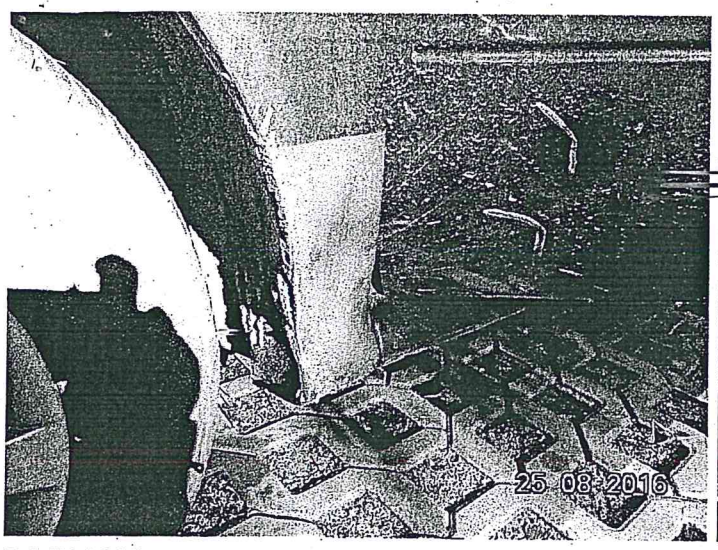
DSC00030



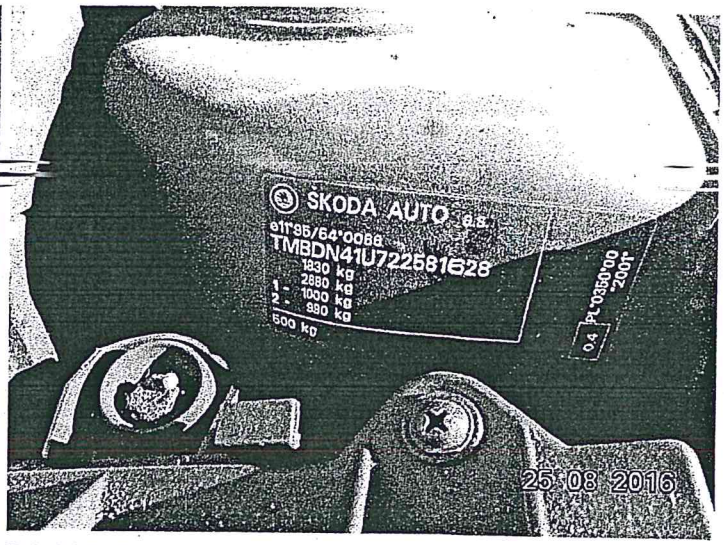
DSC00031

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM"
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 [illegible], 782 21 13, 713 68 41

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział GDAŃSK
inż. Tadeusz [illegible]
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 0006[illegible]
Certyfikat CCRS Nr 016[illegible]



DSC00038



DSC00039

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Oddział GDAŃSK
inż. Tadeusz [illegible]
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury nr RS 0096/9
Certyfikat CCRS nr 015788

ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kolejowa 4[illegible] Gdynia
tel./fax (0 58) 6[illegible] 13. 713 68 41