

Interpelacje RMG – 31 maja 2016 r. (kadencja 2014-2018)

114/16	Anna Wirska	korzystania z miejsc parkingowych przy klubie „ŻAK”	28.04.16	<p>Parking instytucji liczy 36 miejsc postojowych, w tym 21 miejsc na parkingu głównym, 4 miejsca przed wejściem do klubu (ogólnodostępne) oraz 11 na dostępnym poza sezonem parkingu wewnętrznym, co do zasady przeznaczonym dla pracowników, dostawców i kontrahentów (od maja do września funkcjonuje tam letni ogródek kawiarni i teren rekreacyjny dla gości Klubu). Liczba miejsc parkingowych jest zgodna z projektem architektonicznym, budowlanym i wykonawczym inwestycji „Adaptacja budynków byłej zajezdni tramwajowej na Klub Żak” i zgodna z obowiązującymi przepisami. Zgodnie z projektem parking przy Klubie Żak miał być parkingiem publicznym, bez żadnych utrudnień w dostępie dla mieszkańców (płatne parkowanie). Dodatkowo przed Klubem przy ul. Lewoniekich jest zatoczka, w której mogą stanąć 2 samochody. Placówka od wielu lat prowadzi kampanie informacyjne, w których namawia swoich gości do korzystania z publicznej komunikacji oraz z rowerów (przy budynku zlokalizowane są 3 parkingi rowerowe, a goście Klubu mogą także wprowadzać rowery do sali kinowej). Istnieje również możliwość pozostawienia samochodu na pobliskim, dużym i bezpłatnym parkingu przy centrum meblowym. Instytucja nie ma żadnych uprawnień do sprawdzania tożsamości osób parkujących przy Klubie. Przy obecnej liczbie miejsc parkingowych wprowadzenie płatnego parkowania oznaczałoby wzrost kosztów po stronie Klubu (odpowiednia infrastruktura lub koszty osobowe oraz dodatkowe ubezpieczenia).</p>
115/16	Anna Wirska	lokalizacji i użytkowania myjni samochodowej przy ul. Gdańskiej	28.04.16	<p>Na terenie przy ul. PCK i Gdańskiej nie obowiązuje mpzp i zgodnie z przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zmiana zagospodarowania terenu, polegająca na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, wymaga ustalenia, w drodze decyzji warunków zabudowy. Decyzja o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie parkingu na max 59 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz myjni samochodowej 4-stanowiskowej bezdotykowej z kontenerem i niezbędną infrastrukturą techniczną przy ul. Gdańskiej, została wydana po przeprowadzeniu analizy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Po uzyskaniu pozytywnych opinii i uwarunkowań, przygotowano projekt decyzji, a następnie uzgodniono go z zarządcą drogi tj. z Zarządem Dróg i Zieleni. W dniu 12 kwietnia 2016 r. przeprowadzono wizję lokalną i kontrolę inwestycji pod kątem zachowania normatywnego poziomu hałasu. Pomiary kontrolne nie wykazały przekroczeń obowiązujących standardów akustycznych na granicy z najbliższą zabudową mieszkaniową.</p>
118/16	Beata Dunajewska	oświetlenia ul. Wilków Morskich	29.04.16	<p>Budowa oświetlenia może być zrealizowana jedynie w procesie inwestycyjnym wymagającym wyprzedzająco opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych warunków,</p>

				uzgodnień, decyzji i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę. Budowa oświetlenia została umieszczona w programie potrzeb budowy oświetlenia na 38 pozycji z ogólnej ilości 505 pozycji. Program modernizacji: ulic, chodników i oświetlenia Miasta jest realizowany w poszczególnych latach w zależności od dostępnych limitów inwestycyjnych.
119/16	Anna Kołakowska	lokacji budynków socjalnych na terenie Stogów i Nowego Portu	29.04.16	W fazie przygotowywania jest program utworzenia mieszkań wspomaganych, który przewiduje wyodrębnienie mieszkań dla rodzin wymagających wsparcia w różnym zakresie. Zgodnie ze wstępną koncepcją, adresatami programu będą m.in. rodziny wielodzietne (w tym niepełne), wychowankowie pieczy zastępczej oraz wychowankowie innych placówek w procesie usamodzielniania, ofiary przemocy domowej, osoby niepełnosprawne intelektualnie oraz osoby w starszym wieku (seniorzy). Celem przygotowywanego programu jest zapewnienie poprawy sytuacji życiowej osób lub rodzin zagrożonych ubóstwem, marginalizacją i wykluczeniem społecznym, wymagających czasowego lub stałego wsparcia, które nie są w stanie zaspokoić swoich potrzeb mieszkaniowych przy pomocy własnych uprawnień, zasobów i możliwości. Zakłada się, że program będzie realizowany w partnerstwie z organizacjami pożytku publicznego, których statutowym zadaniem są usługi w obszarze pomocy społecznej, a warunkiem uczestnictwa w programie osób zakwalifikowanych do udzielenia pomocy mieszkaniowej w tej formie, jest podpisanie kontraktu socjalnego oraz umowy najmu mieszkania dedykowanego. Rozważana jest również możliwość wybudowania w różnych rejonach miasta niewielkich zespołów budynków z mieszkaniami dla osób wymagających wsparcia, zapewnionego w ramach kontraktów socjalnych. Na tym etapie jednak niemożliwe jest wskazanie konkretnej lokalizacji i liczby mieszkań, jakie ewentualnie powstałyby w przypadku podjęcia decyzji o rozpoczęciu takiego przedsięwzięcia. Zarówno przygotowywany program nie jest skierowany do imigrantów, jak i mieszkania wspomagane, w tym ewentualnie wyodrębnione w budynkach rozważanych do wybudowania nie będą przeznaczane dla imigrantów i uchodźców.
120/16	Emilia Łodzińska	remontu zabytkowej Baszty Białej	2.05.16	Obiekt nie jest administrowany przez Miasto. Grunt wraz z obiektem, zgodnie z zapisami księgi wieczystej, został oddany w użytkowanie wieczyste na rzecz Klubu Wysokogórskiego „Trójmiasto”. Utrzymanie obiektu w odpowiednim stanie technicznym, sanitarnym i porządkowym należy do użytkownika wieczystego.
121/16	Piotr Czauderna	delegacji zagranicznych Prezydenta Zastępców Prezydenta i Radnych Miasta Gdańska	5.05.16 19.05.16	W odpowiedzi przekazano tabele zawierające wykaz delegacji zagranicznych Prezydenta, Zastępców Prezydenta w latach 2010 – 2016 oraz radnych miasta w latach 2011 – 2016.
122/16	Piotr Czauderna	uzupełnienia odpowiedzi dot. działu estetyzacji	5.05.16	Dział estetyzacji ma swojego kierownika, funkcję tę sprawuje godząc ją z obowiązkami p.o. Zastępcy dyrektora ds. przestrzeni publicznej – pan Michał Szymański, który pełnił wcześniej funkcję kierownika Referatu Estetyzacji. Powstanie Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej w Zarządzie Dróg i Zieleni zostało podyktowane potrzebą koordynacji działań różnych wydziałów i

				<p>jednostek organizacyjnych Miasta, tak by zapewnić wysoką jakość projektowanych rozwiązań w obrębie przestrzeni poziomu tworzonych przestrzeni publicznych. Dział Rozwoju Przestrzeni Publicznej inicjuje działania prowadzące do poprawy jakości przestrzeni publicznej, zajmuje się też tworzeniem i aktualizacją katalogu elementów wyposażenia przestrzeni publicznej. Biuro Rozwoju Gdańska zajmuje się strategią miasta w skali planistycznej i urbanistycznej. Dokument „SOPP” przygotowany przez BRG w roku 2014 to dokument studialny dotyczący strategii metodologii związanych z przestrzenią publiczną. Zawiera pojęcie struktury ogólnomiejskich przestrzeni publicznych. Dział Rozwoju Przestrzeni Publicznej zajmuje się konkretnymi przestrzeniami miasta tj. ulica, plac, skwer, park, zaułek itp. i przygotowuje szczegółowe wytyczne do opracowania projektów konkretnych przestrzeni. Ponadto, wykonuje zadania związane z uzgadnianiem oraz opiniowaniem projektów związanych z budową i naprawą infrastruktury oraz tworzeniem przestrzeni publicznych. W ramach planu budżetowego ZDiZ występują pozycje związane z estetyzacją, utrzymaniem pomników oraz zielenią za których realizacje odpowiadają Działy Estetyzacji i Rozwoju Przestrzeni Publicznej.</p>
123/16	Piotr Czauderna	uzupełnienia odpowiedzi dot. stanowiska ogrodnika miejskiego	5.05.16	<p>Do głównych zadań Działu Utrzymania Zarządu Dróg i Zieleni należy utrzymanie istniejących miejskich terenów zieleni w tym parków, skwerów i zieleńców oraz zieleni publicznej. Powołanie stanowiska Ogrodnika Miejskiego ma na celu rozwój i tworzenie nowych obszarów zieleni publicznej. Ponadto, ma na celu usprawnienie zarządzania, współpracy między różnymi jednostkami miejskimi zajmującymi się zielenią oraz budowanie strategii rozwoju terenów zieleni miejskiej. Podporządkowanie Ogrodnika Miejskiego Działowi Rozwoju Przestrzeni Publicznej było krokiem, który łączy kompetencje architektów i architektów krajobrazu w jednej komórce organizacyjnej. Dzięki takiej współpracy możliwe jest koordynowanie uzgodnień oraz budowa spójnej strategii rozwoju przestrzeni publicznej, na którą składają się nawierzchnie, infrastruktura, elementy małej architektury i zieleni. Wśród dotychczasowych działań Ogrodnika Miejskiego można wymienić opracowanie ogólnej strategii rozwoju oraz roboczej wersji standardów dla zieleni miejskiej, wdrażanie strategii poprzez nawiązanie współpracy z uczelniami wyższymi, przesyłanie uwag do kształtu nowego SUIKZP w zakresie OSTAB, udział w tworzeniu rady programowej dot. przygotowania wytycznych do rewaloryzacji Parku Oliwskiego, zorganizowanie spotkania branżowego pod kątem możliwości nawiązania współpracy naukowej i finansowej w zakresie obiektu palmiarni w Parku Oliwskim. W toku opracowania jest przygotowanie poradnika i konkursu na najpiękniejszy gdański balkon 2016 oraz realizację nowych nasadzeń roślinnych, dobór elementów małej architektury dla miejskich lasów komunalnych, współpraca w zakresie inicjatyw zgłaszanych przez Rady Dzielnic. Ogrodnik Miejski współpracuje z Wydziałem Środowiska Urzędu Miejskiego, biorąc czynny udział w pracach nad aplikacją BAND oraz projektem zakładania zielonych alei i szpalerów. Ponadto, bierze udział w ogólnopolskich konferencjach branżowych i miejskich spotkaniach dotyczących terenów zieleni. Do bieżących zadań Ogrodnika Miejskiego należy m.in. opiniowanie projektów w zakresie zieleni.</p>

124/16	Piotr Czauderna	procesu przydzielania koncesji na ruch wózków elektrycznych (meleksów) na terenie Gdańskiej Starówki	5.05.16	W związku z pracami budowlanymi które będą na tym obszarze generowały ruch ciężkich pojazdów o znacznej intensywności, podjęto decyzję, że w sezonie turystycznym 2016, nie będą wydawane żadne identyfikatory uprawniające do wjazdu do Strefy Ograniczonej Dostępności dla pojazdów świadczących usługi turystyczne. Mając na uwadze doświadczenia z lat 2014-2015 w zakresie funkcjonowania przewozów meleksami, polecono przygotowanie do sezonu turystycznego 2017 szczegółowe zasady które będą regulować możliwości, liczbę pojazdów i zasady poruszania się meleksów w Strefie Ograniczonej Dostępności na terenie Głównego Miasta. Jednym z podstawowych założeń tych regulacji ma być wyeliminowanie negatywnych zjawisk, które miały miejsce w latach ubiegłych i które miały fatalny wpływ na wizerunek miasta wśród turystów. W załączeniu przekazano listę przydzielonych koncesji w latach 2014 i 2015. W roku 2013 nie były wydawane identyfikatory uprawniające do wjazdu do Strefy Ograniczonej Dostępności.
125/16	Piotr Czauderna	uzupełnienia odpowiedzi dot. Referatu Mobilności Aktywnej	5.05.16	W odpowiedzi przekazano szczegółowe informacje wraz z załącznikami na wszystkie 13 pytań.
126/16	Emilia Łodzińska	wykonania brakującego fragmentu ulicy (chodnika i jezdni) Kopalnianej	5.05.16	Utwardzenie nawierzchni gruntowej ulicy (przy zastosowaniu płyt drogowych) zostanie uwzględnione w planie zamierzeń remontowych Zarządu Dróg i Zieleni w 2017 roku, finansowanym ze środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie ulic, jako działanie doraźne do czasu budowy ulicy w układzie docelowym. Wykonanie oświetlenia zostanie uwzględnione w Programie potrzeb oświetlenia ulic w Gdańsku. Program budowy oświetlenia jest realizowany w zależności od dostępnych środków inwestycyjnych.
127/16	Anna Wirska	koncepcji budowy linii tramwajowej przebiegającej przez ul. Bohaterów Getta Warszawskiego	5.05.16	Koncepcja budowy linii tramwajowej przebiegającej przez ulicę Bohaterów Getta Warszawskiego jest jednym z kilku wariantów, przygotowanych przez wykonawcę dokumentacji projektowej – firmę Mosty Katowice. Na podstawie analizy wielokryterialnej stanowiącej element koncepcji najwyższe oceny uzyskały dwa warianty, które w swoim końcowym odcinku przed włączeniem w al. Grunwaldzką przechodzą przez ul. Bohaterów Getta Warszawskiego. W chwili obecnej nie został wybrany żaden wariant, mimo iż wariant z poprowadzeniem linii tramwajowej w ul. Bohaterów Getta Warszawskiego jest bardzo korzystny z punktu wykonanej przez biuro analizy wielokryterialnej. Szczegółowe badania zostaną przeprowadzone na etapie opracowania dokumentacji projektowej dla konkretnych rozwiązań technicznych dla wybranego wariantu. Tym niemniej posiadane rozpoznanie warunków gruntowych już na tym etapie pozwala na stwierdzenie, że istnieją techniczne możliwości aby podjąć się tego zadania inżynierskiego - dotyczy to zarówno okresu budowy jak i funkcjonowania linii tramwajowej (jeżeli ten wariant zostanie wybrany i uzyska wszystkie decyzje administracyjne). Przed przystąpieniem do prac projektowych związanych z opracowaniem koncepcji wykonawca nie dysponował ekspertami budowlanymi określającymi stan techniczny obiektów. Wraz z zawężaniem grupy wariantów, które na podstawie analizy wielokryterialnej mają największe szanse na realizację, wiedza projektantów i zamawiającego jest uzupełniana. Wystąpiono do zarządców wspólnot i sukcesywnie projektanci

				otrzymują protokoły z przeglądów stanu technicznego budynków zarówno rocznych jak i pięcioletnich oraz ekspertyzy, jeżeli takie były wykonywane. W przypadku wyboru do dalszych prac projektowych wariantu przebiegu tramwaju przez ul. Bohaterów Getta Warszawskiego zostaną zlecone odrębnie pełne oceny stanu technicznego budynków a ich wynik zostanie uwzględniony w pracach projektowych. Warianty przebiegu trasy tramwajowej inne niż w rezerwie terenowej, tzw. Nowej Politechnicznej zostały zaproponowane po fali protestów przeciw koniecznym wyburzeniom budynków, w przypadku wyboru trasy w pierwotnym przebiegu. Ponadto włączenie się tramwaju w tamtym rejonie w ul. Grunwaldzką mogłoby pogorszyć przepustowość tego skrzyżowania. Dotychczasowe rezultaty pracy projektantów zostały przedstawione opinii publicznej w cyklu spotkań organizowanych przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska. Z uwagi na opinię wyrażoną przez większość mieszkańców, podjęto decyzję o ponownej pogłębionej analizie wariantu w przewidzianej rezerwie terenowej. o cyklu spotkań zostaną podjęte decyzje, co do wyboru wariantu i dalszych prac projektowych.
128/16	Anna Wirska	cofnięcia wypowiedzenia umowy najmu lokalu mieszkalnego przy ul. Wróblewskiego	5.05.16	Podtrzymano stanowisko o odmowie cofnięcia oświadczenia woli w zakresie wypowiedzenia zainteresowanej umowy lokalu przy ul. Wróblewskiego z powodu nie zamieszkiwania najemcy przez okres dłuższy niż 12 miesięcy. W odpowiedzi na wcześniejszą interpelację Nr 39/16 zostały zawarte informacje na temat zebranych dokumentów ww. sprawie oraz uzasadnienie sposobu rozpatrzenia. Wypowiedzenie umowy najmu nastąpiło z dniem 30.04.2015 r. ze skutkiem na dzień 31.10.2015 r., a decydującym okresem nie zamieszkiwania było ostatnie 12 miesięcy od daty poprzedzającej wypowiedzenie i wcześniej potwierdzenie zasadności wypowiedzenia umowy najmu z dnia 30.03.2015 r. Jednocześnie informuję, że sprawy sporne rozstrzygane są przez Sady Powszechne w postępowaniu cywilnym.
129/16	Beata Jankowiak	stawiania figurek lwów (projekt iLEO)	5.05.16	W lipcu 2015 roku w gdańskim ZOO na świat przyszły trzy małe lwiątko. Ten fakt zainspirował Gdańską Organizację Turystyczną (GOT) do stworzenia nowego produktu turystycznego. W wyniku tej inicjatywy, w przestrzeni miejskiej Gdańska pojawiły się, pierwsze rzeźby Gdańskie Lwa Heweliona. Do tej pory posadowiono cztery rzeźby: w ZOO, przy Stadionie Energa Gdańsk, na gdańskim moło oraz w Gdańskim Centrum Informacji Turystycznej przy ul. Długi Targ 28/29. W odstępie kilku tygodni kolejne rzeźby Heweliona pojawią się odpowiednio w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy oraz na terenie Centrum Hewelianum. Tylko do końca 2016 roku GOT planuje umieszczenie co najmniej sześciu rzeźb, a na przestrzeni kolejnych 3 lat ten nowy szlak turystyczny ma liczyć ok. 40 lokalizacji. Będą to miejsca ważne z punktu widzenia historii Gdańska i nawiązujące do długoletnich tradycji. Figurki miały się pojawić na obszarze Głównego i Starego Miasta, jednakże Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków nie wyraził on zgody na posadowienie rzeźb na w/w obszarze, argumentując swoją decyzję „wyobrażeniem lwa o znamionach karykatury”. Decyzja o bajkowym i nieco humorystycznym charakterze rzeźb lwa Heweliona była jak najbardziej świadoma i celowa. Niewątpliwą wartością dodaną produktu turystycznego, jakim jest szlak Gdańskiego Lwa Heweliona, to aplikacja mobilna iLeo. Dzięki

				<p>zastosowaniu technologii Bluetooth Low Energy w postaci niewielkich nadajników beacon w pobliżu każdej z rzeźb, możliwe jest szerzenie informacji turystycznej o poszczególnych atrakcjach Gdańska. Użytkownik tej bezpłatnej aplikacji mobilnej po zbliżeniu się do każdej z figurek Heweliona poznaje jego narrację nt. gdańskich zabytków, tradycji oraz wydarzeń sportowych czy kulturalnych. Narracja prowadzona jest zarówno w postaci tekstu pisanego jak również plików audio czy wideo. Dotychczas aplikację pobrało niewiele ok. 200 użytkowników. Przed Gdańskim Lwem Hewelionem dopiero pierwszy sezon turystyczny, podczas którego GOT spodziewa się większej liczby ściągnięć aplikacji mobilnej. W celu promocji projektu wykorzystywane są różne narzędzia promocyjne - oficjalne inauguracje każdej kolejnej rzeźby, udział w akcjach promocyjnych (np. Gdańsk zaprasza Łódź) i targach turystycznych (np. Free Time Festival). Jedna z rzeźb zlokalizowana została wewnątrz Gdańskiego Centrum Informacji Turystycznej przy Długim Targu. Punkt ten w skali roku odwiedza ponad 100 000 turystów. Opracowywane są także wydawnictwa promujące projekt. Przygotowywane są kolorowanki i bajki dla dzieci z lwem Hewelionem w roli głównej. Planowana jest także produkcja gadżetów promocyjnych (koszulek, przypinek, kubków), które będą dystrybuowane przy okazji akcji promocyjnych bądź oficjalnych inauguracji kolejnych rzeźb.</p>
130/16	Dorota Dudek	utworzenia plenerowych trampolin podwórkowych	6.05.16	<p>Montaż urządzeń typu „trampolina” na ogólnodostępnych placach zabaw może być niebezpieczną zabawą dla dzieci. Doświadczenia funkcjonujących tego typu urządzeń w Europie wykazują, że zabawa na trampolinie prowadzi do groźnych urazów u dzieci. Najczęstszymi obrażeniami są naciągnięte mięśnie, zwichnięcia, złamanie kończyn, urazy głowy i zranienia. Przebywanie z innymi osobami na trampolinie zwiększa zagrożenie występowania urazów nawet kilkanaście razy, przy synchronicznym podskakiwaniu. Prywatne duże trampoliny z obsługą mogą zapewnić bezpieczną zabawę poprzez zamontowane siatki zabezpieczające, a także zainstalowanie specjalnych szelek, które pozwalają na zachowanie bezpiecznej odległości między uczestnikami zabawy, a obsługa czuwa nad bezpieczną zabawą dzieci. Miasto nie będzie inwestować w dodatkowe wyposażenie ogólnodostępnych placów zabaw.</p>
131/16	Beata Dunajewska	parkowania na chodnikach przy ul. Dmowskiego	6.05.16	<p>Na zlecenie Zarządu Dróg i Zieleni zostały zakupione betonowe elementy wygradzające, przeznaczone do montażu. W roku 2015 Zarząd Dróg i Zieleni w porozumieniu z Radą Dzielnicy Wrzeszcz Dolny przygotował koncepcję zagospodarowania terenu, której głównym założeniem jest wyeliminowanie parkowania na chodniku oraz stworzenie przestrzeni atrakcyjnej dla pieszych. Koncepcja zakłada ustawienie wzdłuż krawężnika - od wejścia do Dworca PKP do przejścia na perony, bloków betonowych oraz słupków wygradzających, które będą uniemożliwiać wjazd na chodnik. W obrębie chodnika, przewidziano również ustawienie trzech grup bloków betonowych, pełniących funkcję siedzisk, oraz donice z roślinnością i montaż nowych koszy na odpady. Montaż elementów przewidziany jest na maj 2016r.</p>

132/16	Beata Dunajewska	napraw bieżących ulic w Nowym Porcie	6.05.16	Naprawa nawierzchni jezdni ulic: Kasztanowa i Wolności zostanie wykonana w terminie do 20 maja br. W planach remontowych ZDiZ w III kwartale br. przewidziana jest wymiana wyeksploatowanej półwrotnicy w rozjeździe torowiska tramwajowego położonej na skrzyżowaniu ul. Władysława IV i Wolności. W ramach jej wymiany zostanie wykonana naprawa zdeformowanej nawierzchni jezdni.
133/16	Beata Dunajewska	sprzątnięcia po psach w dzielnicy Nowy Port	6.05.16	Sprawa została przekazana do Straży Miejskiej. Jednym z najważniejszych priorytetów działalności tej instytucji jest reagowanie na wykroczenia związane z niedopełnieniem przez właścicieli psów szeregu obowiązków nałożonych przez przepisy prawa. Obowiązek usuwania zanieczyszczeń powodowanych przez psy został szczegółowo określony w uchwale Rady Miasta Gdańska sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta. Oprócz działań typowo restrykcyjnych, Straż Miejska we współpracy z różnymi instytucjami miejskimi cyklicznie podejmuje akcje profilaktyczne, w trakcie których kolportowane są ulotki informujące o obowiązkach spoczywających na właścicielach czworonogów, w tym również o konieczności sprzątnięcia nieczystości po swoich pupilach. Zarządcy terenów, administratorzy, przedstawiciele spółdzielni mieszkaniowych są uczulani do przeprowadzenia w opisywanym zakresie akcji informacyjnej w administrowanych terenach i budynkach. Od 01.05.2016 roku dzielnica Nowy Port znalazła się w obszarze działalności Referatu Dzielnicowego II Straży Miejskiej z siedzibą w przy ul. Elbląskiej. Średnio na każdej zmianie pełni służbę ok. 2-4 patroli pieszych i zmotoryzowanych które w systemie zmianowym obsługują dzielnice: Śródmieście, Aniołki, Młyniska, Nowy Port, Letnica. Z uwagi na obszar działania oraz ograniczoną liczbę patroli działania tych strażników mogą się wydawać mało widoczne. W najbliższym czasie na terenie dzielnicy Nowy Port przeprowadzone zostaną kilkudniowe działania, pod kątem stosowania się właścicieli czworonogów do obowiązku natychmiastowego usuwania zanieczyszczeń spowodowanych przez zwierzęta.
134/16	Marek Bumblis	przeciwdziałaniu zagrożeniu stwarzanym przez lokatorów przy ul. Polnej	6.05.16	Wobec osób zajmujących lokal przy ul. Polanki w dniu 26 września 2006 roku, Sąd Rejonowy Gdańsk – Południe nakazał pozwanym opróżnienie i opuszczenie lokalu i orzekł iż pozwanym nie przysługuje uprawnienie do otrzymania lokalu socjalnego. Termin realizacji wyroku nastąpi w trybie pilnym, po pozyskaniu wolnego prawnie i fizycznie tymczasowego pomieszczenia. W stosunku do osób z drugiego lokalu przy ul. Polanki, Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych SZB złożył pozew o eksmisję, termin rozprawy został wyznaczony na dzień 10 czerwca 2016 roku. Wszystkie sygnały dotyczące dewastacji mienia, zakłócenia porządku domowego są rejestrowane i sprawdzane, lecz z powodu braku tymczasowych pomieszczeń lub lokali socjalnych w odpowiednim stanie technicznym, realizacja wyroków sądowych o eksmisję przebiega sukcesywnie, w miarę posiadanych możliwości z zachowaniem zasady pierwszeństwa.

135/16	Marek Bumblis	zmiany znaków drogowych przy ul. Toruńskiej 4, 6, 8	9.05.16	Droga wewnętrzna znajduje się na działkach należących do Miasta. Jest utrzymywana przez Gdańsk i w związku z powyższym, zgodnie z przyjętymi zasadami, powinna pozostać ogólnodostępna dla wszystkich mieszkańców – nie tylko budynków Toruńska 4, 6 i 8. Ustawienie znaków B-1 „zakaz ruchu” z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców” byłby sprzeczny z zasadą równego traktowania wszystkich mieszkańców. Sytuacja ta jest odmienna od podwórzy budynków Żabi Kruk 11 i 13 ponieważ są one własnością prywatną i to od ich zarządcy zależy jakie oznakowanie zostanie tam ustawione. Rozważane jest wprowadzenie na obszarze Starego Przedmieścia Strefy Płatnego Parkowania, która wyeliminuje problem deficytu miejsc postojowych i ułatwi mieszkańcom parkowanie w rejonie ich budynków.
136/16	Anna Kołakowska	informacji o wydaniu zgody na tzw. Trójmiejski Marsz Równości	9.05.16	Na podstawie przepisów ustawy Prawo o zgromadzeniach - organ gminy nie wydaje zgody na zorganizowanie zgromadzenia publicznego, a jedynie przyjmuje do wiadomości zgłoszenie organizatora o zamiarze zorganizowania zgromadzenia. Organizator zgromadzenia zawiadamia organ gminy o zamiarze zorganizowania zgromadzenia pisemnie, za pomocą faksu, ustnie do protokołu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej. W przypadku wniesienia zawiadomienia o zamiarze zorganizowania zgromadzenia za pomocą środków komunikacji elektronicznej, o kolejności wniesienia tego zawiadomienia decydują data, godzina oraz minuta wprowadzenia zawiadomienia do systemu teleinformatycznego. Z uwagi na fakt złożenia 4 zawiadomień w dniu 21 kwietnia 2016 r., w tej samej minucie o kolejności ich przyjęcia zdecydowano analizując zapisy w systemie informatycznym z których wynika, iż pierwsze zawiadomienie zostało wniesione 21 kwietnia 2016 roku o godzinie 00:00:05. Zawiadomienie to ma pierwszeństwo wyboru miejsca i czasu zgromadzenia. Informacje w Biuletynie Informacji Publicznej zostały uzupełnione po przekazaniu wszystkich zgłoszeń na stanowisko merytoryczne.
137/16	Grzegorz Strzelczyk, Piotr Gierszewski, Kazimierz Koralewski	braku realizacji wniosku GEDANIA S.A. o zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	9.05.16	Wniosek Gedanii S.A. z 6.06.2013 r. o zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wrzeszcz rejon ulic T. Kościuszki, Bolesława Chrobrego i alei Legionów, o rozszerzenie przeznaczenia terenu o funkcje zabudowy biurowej, mieszkaniowej, hotelowej oraz wykreślenie zapisu o pełnowymiarowym boisku do piłki nożnej z trybunami i likwidacją zapisu o 20% udziału innych usług, został rozpatrzony wraz z innymi wnioskami złożonymi w pierwszym półroczu 2013 r. Wnioskodawca został poinformowany, że wniosek został rozpatrzony pozytywnie jedynie w części dotyczącej wykreślenia z obowiązującego planu zapisu o pełnowymiarowym boisku z trybunami. Nie jest to równoznaczne z zobowiązaniem do natychmiastowego przystąpienia do sporządzenia planu miejscowego. Wszystkie inwestycje wymienione w piśmie Gedanii S.A. z dnia 04.03.2015 r. (wybudowanie hali sportowej dla Klubu, wybudowanie centrum sportowo - rekreacyjnego, utworzenie Muzeum Sportu Gdańskiego, stworzenie przestrzeni publicznej w tym boiska do piłki nożnej - typu Orlik, siatkówki i rekreacyjnych terenów zielonych) są zgodne z przeznaczeniem terenu ustalonym w obowiązującym planie. Istnieje, więc możliwość realizacji zamierzeń określonych przez wnioskodawcę bez zmiany planu. W 2015 r. spółka

				Gedania na terenie przy ul. Kościuszki zorganizowała nielegalne, składowisko odpadów budowlanych. Działania te wzburzyły okolicznych mieszkańców i są niezgodne z przeznaczeniem, na jaki spółka otrzymała preferencyjne warunki przy nabyciu gruntu, oraz z zapisami planu miejscowego. Prezydent jako organ sporządzający miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego nie widzi zasadności zmiany powyższego planu. Na spotkaniu w dniu 4.05.2016 r. przedstawiciele Gedanii S.A. zostali poinformowani o stanowisku.
138/16	Piotr Czauderna	utworzenia i działalności spółki miejskiej Gdańska Infrastruktura Społeczna	11.05.16	Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego, mieszkaniowy zasób gminy tworzą lokale stanowiące własność gminy albo gminnych osób prawnych lub spółek handlowych utworzonych z udziałem gminy, z wyjątkiem towarzystw budownictwa społecznego, a także lokale pozostające w posiadaniu samoistnym tych podmiotów. GIS Sp. z o.o. jest spółką inwestycyjną, powołaną głównie do budowy mieszkań. Spółka prowadzi inwestycje i pozyskuje lokale mieszkalne, które stanowią część gminnego zasobu mieszkaniowego. Dodatkowo GIS Sp. z o.o. zarządza lokalami stanowiącymi jej własność i będącymi w jej dyspozycji. Zarządzanie stanowi drugie ogniwo wspomagające finansowanie działalności i służy wzmocnieniu wiarygodności kredytowej Spółki. Głównym przedmiotem działania GZNK SZB jest gospodarowanie i administrowanie komunalnymi nieruchomościami zabudowanymi i niezabudowanymi oraz innymi nieruchomościami przekazanymi przez Miasto do zarządzania. GZNK nie ma osobowości prawnej i nie może zaciągać zobowiązań finansowych. Zasoby mieszkaniowe GTBS Sp. z o.o. oraz TBS „Motława” Sp. z o.o. nie wchodzi w skład mieszkaniowego zasobu Miasta Gdańska. W odpowiedzi przekazano szczegółowe wyjaśnienia na wszystkie 13 pytań dotyczących działalności Gdańskiej Infrastruktury Społecznej oraz jednostek pozyskujących lokale mieszkalne i nimi zarządzających.
139/16	Łukasz Hamadyk	przyśpieszenia działań i wskazania terminu zmiany nazwy przystanku „Brzeźno” na „Brzeźno Kurort” lub „Kurort Brzeźno”	12.05.16	W przypadku zmian nazw przystanków („Letnicka”, „Przemysłowa”, „Nowy Port”) nie było sprzecznych opinii, stąd proces zmiany nazw był szybko wprowadzony. W przypadku zmiany nazwy przystanku „Brzeźno” na „Brzeźno Kurort” (czy też „Kurort Brzeźno”) jest inaczej. Dosłowna nazwa zaproponowana została odrzucona przez naukowców. Należy więc rozważyć propozycje i wypracować właściwą nazwę. Należałoby rozszerzyć konsultacje i poddać projekt ocenie szerszej opinii publicznej, tak aby ostateczna zmiana nie budziła żadnych wątpliwości wśród gdańszczan.
140/16	Łukasz Hamadyk	usunięcia z rozkładu jazdy dzielnicy Nowy Portu dla autobusu linii 158	12.05.16	Linia 158 skierowana została przez nowo otwarty tunel pod Martwą Wisłą do Stogów. Poprzednia trasa do Nowego Portu była tymczasowa (do momentu otwarcia tunelu), teraz autobusy tej linii kursują na trasie właściwej. Informacja o docelowej trasie linii 158 została zakomunikowana radnym już 2013 r. Głównym zadaniem linii 158 jest szybki przejazd między Stogami a Zaspą, dlatego zajazd do Nowego Portu spowoduje nieatrakcyjny, dłuższy czas przejazdu dla największej grupy pasażerów i może pociągnąć za sobą spadek popytu, co w konsekwencji negatywnie wpłynie na dochodowość tej linii. Mieszkańcy Nowego Portu mają możliwość przesiadki z

				tramwaju (linii 7, 10) na autobus linii 158 na węźle przystankowym „Stadion Energa Gdańsk” lub na węźle „al. Hallera” (dojazd liniami 5, 148 i 188). Dzięki otwarciu tunelu zaistniało zupełnie nowe połączenie autobusowe, z którego można korzystać we wszystkie dni tygodnia przez cały rok. Dotychczasowe połączenie promowe umożliwiało przeprawę tylko w dni powszednie w ograniczonym zakresie do godz. 18:45 i jedynie w sezonie letnim, dodatkowo w soboty i niedziele.
141/16	Łukasz Hamadyk	odstąpienia od usytuowania toalety publicznej na skwerze przy skrzyżowaniu ulic Stryjewskiego i Nowotnej	12.05.16	Zostały podjęte działania w celu znalezienia nowej lokalizacji. Wstrzymano prace projektowe do momentu wytypowania nowej lokalizacji toalety miejskiej w dzielnicy przy udziale Rady Dzielnicy Stogi, przyszłego użytkownika Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych, a także wnioskodawcy wniosku BO 2016.
142/16	Marek Bumblis, Bogdan Oleszek, Lech Kazimierczyk, Piotr Dzik, Agnieszka Owczarczak, Adam Nieroda, Teresa Wasilewska, Beata Wierzba, Beata Jankowska, Przemysław Ryś, Andrzej Kowalczyk, Jarosław Gorecki, Emilia Łodzińska, Magdalena Olek, Mariusz Andrzejczak, Miroslaw Zdanowicz, Żaneta Geryk, Beata Dunajewska, Wojciech Stybor, Piotr Borawski	remontu boiska szkolnego na terenie Szkół Ekonomiczno-Handlowych przy ul. Seredyńskiego	13.05.16	W celu usystematyzowania sposobu realizacji boisk przyszłolnych na terenie Gdańska powstała lista rankingowa boisk przewidzianych do realizacji w roku 2017. Dokument ten został opracowany i zatwierdzony w oparciu o analizę potrzeb i braków infrastruktury sportowej w dzielnicach Miasta. Dokument zawiera 11 pozycji, wśród obiektów przewidzianych do realizacji nie zostało uwzględnione boisko na terenie Szkół Ekonomiczno-Handlowych przy ul. Seredyńskiego. W przypadku tworzenia listy rankingowej boisk na rok 2018 boisko przy ul. Seredyńskiego zostanie uwzględnione.
143/16	Piotr Czauderna Kazimierz Koralewski	poprawy bezpieczeństwa drogowego na osiedlu „Zapiecek”	13.05.16	Remont nawierzchni jezdni wraz z budową chodnika na odcinku ulicy zostanie uwzględniony w planach remontowych Zarządu Dróg i Zieleni w 2017 roku. Z uwagi na lokalny charakter ulicy nie przewiduje się wybudowania na niej wydzielonej ścieżki rowerowej. Korzystanie z ulicy przez rowerzystów winno się odbywać na ogólnych zasadach określonych przez przepisy Prawo o ruchu drogowym. W celu złagodzenia występujących problemów komunikacyjnych staraniem ZDiZ w ramach środków finansowych przeznaczonych na bieżące utrzymanie ulic w terminie do 20.05.2016r. zostanie zniwelowana różnica poziomów (uskoków) w nawierzchni jezdni w obrębie

				włazów studni rewizyjnych. Budowa oświetlenia zostanie uwzględniona w Programie potrzeb oświetlenia ulic. Program budowy oświetlenia jest realizowany w zależności od dostępnych środków inwestycyjnych.
144/16	Łukasz Hamadyk	usunięcia barierek ze ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Wyzwolenia do Starowiśnej	13.05.16	Droga rowerowa usytuowanej równolegle do ul. Wyzwolenia na odc. od ul. Marynarki Polskiej do ul. Starowiśnej przy ogrodach działkowych posiada szerokość 3m. Istniejące w ciągu drogi rowerowej wygradzenia mają za zadanie skanalizowanie ruchu rowerowego (ruch dwukierunkowy), ale przede wszystkim fizyczne uniemożliwienie jazdy pojazdów wzdłuż po drodze rowerowej, która w okresie wiosenno-letnim jest dość licznie uczęszczana przez rowerzystów. Do zarządcy drogi nie docierały żadne sygnały odnośnie utrudnień w dotarciu pojazdów służb ratowniczych do ogrodów działkowych. Szerokość przedmiotowej drogi rowerowej, jak również możliwość przejazdów poprzecznych przez drogę i tym samym połączenie z istniejącą siecią dróg wewnętrznych na terenie ogrodów, zapewnia dojazd w/w służbom w rejon ewentualnego zdarzenia. W świetle przedstawionych wyjaśnień, brak wystarczających przesłanek dla likwidacji przedmiotowego wygradzenia.
145/16	Beata Dunajewska	poprawy bezpieczeństwa mieszkańców ul. Marynarki Polskiej/Wyzwolenia	19.05.16	Statystyki policyjne nie potwierdzają faktu, że odcinek ul. Marynarki Polskiej od skrzyżowania z ul. Wyzwolenia do skrzyżowania ul. Wolności należy do szczególnie niebezpiecznych. Na podstawie danych Policji w latach 2010-2014 na przedmiotowym odcinku wydarzyły się 4 wypadki z czego trzy na skrzyżowaniu Marynarki Polskiej – Wyzwolenia. Łącznie we wszystkich wymienionych zdarzeniach rannych zostało 5 osób. W roku 2014 nie doszło do żadnego zdarzenia zakwalifikowanego jako wypadek. Służby miejskie podjęły szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku ul. Marynarki Polskiej. Wzdłuż budynku MDK ustawione zostały słupki uniemożliwiające jazdę i parkowanie na chodniku, a także wprowadzono strefowe ograniczenie prędkości do 30 km/h. W najbliższym czasie na jezdni pojawią się dodatkowe piktogramy informujące o tym fakcie. Montaż progów zwalniających na dwujezdniowym odcinku ul. Marynarki Polskiej nie znajduje uzasadnienia, gdyż mogłyby doprowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na opisanym odcinku kursuje autobus linii nocnej. Oznacza to, że progami które mogłyby być ewentualnie zamontowane są progi wyspowe. Doświadczenia wykazują, że montaż tego typu progów na podobnych odcinkach ulic nie spełnia celu ograniczenia prędkości. Przerwa między progami wyspowymi umożliwia swobodny przejazd pojazdów osobowych, a niebezpieczne manewry wyjeżdżania do osi jezdni stwarzają realne zagrożenie dla innych uczestników ruchu. Ograniczenie prędkości na ul. Marynarki Polskiej bezpośrednio przed skrzyżowaniem z ul. Wyzwolenia, w ocenie Policji popartej analizą zdarzeń drogowych, nie ma przesłanek wymagających wdrożenia takich zmian. Zarząd Dróg i Zieleni dokona pomiarów prędkości na ul. Marynarki Polskiej w rejonie budynku MDK. Uzyskane wyniki zostaną przekazane odrębnym pismem.
146/16	Beata M. Wierzba	nielegalnego handlu prowadzonego przy ul.	23.05.16	Straż Miejska prowadzi działania w celu wyeliminowania nielegalnego handlu prowadzonego przy ul. Krzywoustego w Gdańsku (nr 26-29 i dalej) od okolic Zielonego Rynku. W dni targowe w

		Krzywoustego		rejon targowiska kierowane są dedykowane patrole mające na celu niedopuszczenie do handlu na terenie gminnym poza miejscem do tego wyznaczonym. Ponadto strażnicy każdorazowo reagują na zgłoszenia mieszkańców dotyczące powyższych naruszeń prawa. Przepisy Kodeksu wykroczeń wymagają stwierdzenia faktu sprzedaży w celu podjęcia interwencji. Obecność umundurowanego patrolu sprawia, że handlujący poza miejscem do tego wyznaczonym powstrzymują się od dokonywania transakcji, a jedynie wykładają towar, co nie stanowi wykroczenia i uniemożliwia podjęcie skutecznej interwencji. Prowadzenie działań wobec osób zajmujących pas drogowy bez zezwolenia leży wyłącznie w gestii Zarządu Dróg i Zieleni. Polecono Komendantowi Straży Miejskiej oraz Dyrektorowi Zarządu Dróg i Zieleni podjęcie wspólnych działań w celu kompleksowego rozwiązania problemu nielegalnego handlu na przedmiotowym terenie.
147/16	Jacek W. Teodorczyk	doprowadzenia do zawarcia umowy najmu lokalu przy ul. Bałtyckiej	23.05.16	Budynki przy ul. Bałtyckiej w Gdańsku, to dawne domki rybackie, przeznaczone są do wykwaterowania. Najemcą przedmiotowego lokalu przy ul. Bałtyckiej był dziadek osoby zainteresowanej, który zmarł w dniu 10.09.2014 r. Zainteresowany nie należy do kręgu osób, które z mocy prawa (art. 691 KC), w razie śmierci najemcy lokalu mieszkalnego wstępują w stosunek najmu lokalu (o czym został poinformowany pismem z dnia 07.01.2016 r.). Zasady postępowania z osobami używającymi lokali bez tytułu prawnego, w tym z takimi, w którego najem nie wstąpiły po śmierci najemcy, zostały określone w Uchwale Nr XXII/651/04 RMG z dnia 25 marca 2004 r. w sprawie zasad wynajmowania lokali mieszkalnych (...). Zainteresowany nie spełnia kryteriów określonych w § 27 ust. 1 w/w uchwały, który stanowi, że osoby, które nie spełniały wymogów określonych w art. 30 ustawy o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego, a które samowolnie zajęły lokal lub pozostały w lokalu bez tytułu prawnego przed dniem 31 grudnia 2003 r. i nadal w tym lokalu nieprzerwanie zamieszkują, miały prawo złożyć wniosek o zawarcie umowy najmu tego lokalu do dnia 31 marca 2006 roku. W wyniku przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego ustalone zostało, że po śmierci najemcy zainteresowany z rodziną pomieszkuje w lokalu przy ul. Bałtyckiej 21 w Gdańsku, w czasie pobytu w kraju. Zatem wszczęcie postępowania zmierzającego do odzyskania lokalu przy ul. Bałtyckiej jest zasadne. Prawomocny wyrok w powyższej sprawie będzie podstawą do wskazania na rzecz rodziny zainteresowanego pomieszczenia tymczasowego lub lokalu socjalnego, w zależności od ustaleń.
148/16	Emilia Łodzińska	Naprawy wiaty przystankowej przy ul. Witosza	24.05.16	Wymiana szyb w wiacie na przystanku „Cieszyńskiego” w ciągu ul. Witosza zostanie dokonana Zarządowi Dróg i Zieleni przez w terminie do 10 czerwca 2016 r.
149/16	Jerzy Milewski	linii tramwajowej w ulicy Bohaterów Getta Warszawskiego	27.05.16	Koncepcja budowy linii tramwajowej przebiegającej przez ulicę Bohaterów Getta Warszawskiego jest jednym z kilku wariantów, przygotowanych przez wykonawcę dokumentacji projektowej – firmę Mosty Katowice. W ramach prac nad koncepcją przeanalizowano w sumie czternaście

				<p>wariantów. Najwyższe oceny uzyskały dwa warianty, które w swoim końcowym odcinku przed włączeniem w al. Grunwaldzką przechodzą przez ul. Bohaterów Getta Warszawskiego. W chwili obecnej nie został wybrany żaden wariant. Miasto nie podejmie się realizacji inwestycji, jeśli w toku przygotowania dokumentacji projektowej zostanie udowodnione zagrożenie projektu dla budynków mieszkalnych, w pobliżu których miałyby przebiegać linia tramwajowa. Biuro Projektowe Mosty Katowice dysponuje wstępnymi badaniami geologicznymi i geotechnicznymi wykonanymi na etapie koncepcji. Uszczegółowienie dokumentacji geologicznej i geotechnicznej powstanie na etapie projektu budowlanego. Z uwagi na opinię wyrażoną przez większość mieszkańców podjęto decyzję o ponownej pogłębionej analizie wariantu w przewidzianej rezerwie terenowej. W rezerwie pod ulicę tzw. Nową Politechniczną w ramach mpzp zlokalizowane są do wyburzenia 34 budynki, zlokalizowane w ramach dwóch miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (na pięć obejmujących przebieg całej trasy). Mieszkańcy mieli możliwość zapoznania się z mpzp dotyczącymi wyburzeń pod ulicę tzw. Nową Politechniczną już od 2003 roku. W pracach nad koncepcją wykonano prognozy natężeń ruchu zarówno dla transportu zbiorowego jak i ruchu indywidualnego oraz koreferat i analizy możliwych rozwiązań włączenia linii tramwajowej w al. Grunwaldzką. Wyniki pracy projektantów zostały przedstawione w cyklu spotkań mających przybliżyć mieszkańcom możliwe warianty przebiegu linii tramwajowej i poznanie opinii mieszkańców na ich temat. Warianty przebiegu trasy tramwajowej, inne niż w rezerwie terenowej tzw. Nowej Politechnicznej, zostały zaproponowane po fali protestów przeciw koniecznym wyburzeniom budynków, w przypadku wyboru trasy w pierwotnym przebiegu. Ponadto włączenie się tramwaju w tamtym rejonie w ul. Grunwaldzką mogłoby pogorszyć przepustowość tego skrzyżowania. Żaden wariant nie został wybrany i w związku z tym nie można twierdzić, że odstąpiono od pierwotnych planów.</p>
150/16	Łukasz Hamadyk	wywieszania flagi na placu ks. Gustkowicza	27.05.16	<p>Usługa flagowania z okazji świąt państwowych oraz uroczystości miejskich i okolicznościowych w Gdańsku realizowana jest przez Zarząd Dróg i Zieleni, który odpowiada za dekoracje ciągów ulicznych oraz masztów flagowych na cmentarzach wojennych i przy pomnikach zgodnie z protokołem flagowym, oraz uzgodnionym harmonogramem flagowania na 2016 r. W związku z powyższym, zobowiązano Zarząd Dróg i Zieleni do objęcia stałym flagowaniem masztów flagowych flagą państwową i Unii Europejskiej na terenie zieleńca im. Ks. Prałata Jana Gustkowicza w terminie od 01.06.br.</p>
151/16	Łukasz Hamadyk	odbudowy stożkowego dachu Twierdzy Wisłoujście oraz zegara	27.05.16	<p>Twierdza Wisłoujście znajduje się w zarządzie Muzeum Historycznego Miasta Gdańska. Mając na względzie fakt, że wszelkie prace budowlane ingerujące w jej bieżący stan i wizerunek wymagają zgody Miejskiego Konserwatora Zabytków, wystąpiono do powyższych instytucji o wyrażenie opinii w sprawie możliwości odbudowy stożkowego dachu Twierdzy Wisłoujście oraz zegara.</p>

152/16	Jarosław Gorecki	stanu ulic w Oliwie na których rozkopywane były chodniki i jezdnie	2.06.16	
153/16	Grzegorz Strzelczyk	kosztów funkcjonowania systemu odbioru odpadów komunalnych	2.06.16	
154/16	Emilia Łodzińska	wykonania chodnika przy ul. Baczyńskiego	7.06.16	
155/16	Łukasz Hamadyk	wszczęcia kontroli na terenie Stoczni Rybackiej Spaw-Met przy ul. Siennej na Przeróbce	10.06.16	
156/16	Łukasz Hamadyk	środków na rozbudowę nabrzeża oraz budowę przystanku tramwajowego wzdłuż nabrzeża na Przeróbce	10.06.16	
157/16	Łukasz Hamadyk	udostępnienia opinii dot. zmiany nazwy przystanków autobusowych i tramwajowych z „Brzeźno” na „Brzeźno Kurort”	10.06.16	